



မြန်မာနိုင်ငံ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာတ်စီမံကိန်း ပထမအဆင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအား အကဲဖြတ်စိစစ်တွေ့ရှိချက်

၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ



အဆိုပါအစီရင်ခံစာအကျဉ်းချုပ်အား
Earthrights International (ERI) မှထုတ်ဝေသည်။

Earthrights International (ERI) လူအခွင့်အရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို
ကာကွယ်ရန် (ငင်းအား ဟု ကျွန်ုပ်တို့ အမိုးယုံဖွင့်ဆိုပါသည်) သည် ဥပဒေ၏
စွမ်းအားနှင့် လူထု၏စွမ်းအားကို ပေါင်းစပ်ထားသည့် အစိုးရမှုပုံတို့၏
အစဉ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။

ကျွန်ုပ်တို့ အဓိကလုပ်ဆောင်နေသည်မှာ သတင်းအချက်အလက်ရှာဖွေခြင်း၊ earthrights
ကျိုးလွန်ချိုးဖောက်သူများအား တရားစွဲဆိုခြင်းများ၊ ဒေသခေါင်းဆောင်များနှင့်
အခြေခံလူထုအား သင်တန်းပေးခြင်းနှင့် စည်းရုံးလွှာဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဖြစ်သည်။
ရုံးများမှာ အမောင်း၊ အရှေ့တောင်အာရုံနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံတို့တွင် တည်ရှိသည်။

INFOASIA@EARTHRIGHTS.ORG
   EARTHRIGHTSINTL
WWW.EARTHRIGHTS.ORG

ပုဂ္ဂိုလ်နှင့် – သီလဝါအထူးစီးပွားရေးစုံတည်ဆောက်ရေးအတွက် လယ်ယာမြေအား ဘူးရှိစေဖြင့် မြေညီစေပါ။

မာတိကာ

နိဒါန်း	၁
သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ရည်ရွယ်ချက်	၂
သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ချို့ယွင်းချက်များ အကျဉ်းချုပ်	၃
စီမံကိန်းအကြောင်းအရာအား ပြည့်စုလုပ်လောက်စွာ ဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ခြင်း	၅
စီမံကိန်း၏ လေ့လာသုံးသပ်ချက်စစ်တမ်းအတွက်လူထုတွေ့ဆုံးနှိမ်းခွဲအား သင့်တင့်လျောက်ပတ်စွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။	၈
စီမံကိန်း၏ ဈေးပို့စစ်စွမ်းအင်လုပ်လောက်မှုမရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိခြင်း။	၁၁
ဖြစ်နိုင်ချုပ်သော လေထုညစ်ညမ်းမှန်င့် ထုတ်လွှတ်မှုအရင်းအမြစ်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှ မရှိခြင်း။	၁၃
ယာဉ်အသွားအလာအား လုပ်လောက်သော လေ့လာဆန်းစစ်မှု မရှိခြင်း။	၁၅
ရေအရင်းအမြစ် မလုပ်လောက်မှန်င့် ဒေသခံလူမှုအသိုင်းအဝိုင်းအပေါ် သက်ရောက်မှုများ	၁၆
စွန်းပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခဲ့မှုစစ်နှစ် လုပ်လောက်မှုမရှိခြင်း	၁၈
ဒေသခံများ၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုအပေါ် ပေါ့ဆွာ အကဲဖြတ်ခြင်း	၂၀
အခြားအကျိုးသက်ရောက်မှုများ	၂၂
နိဂုံး	၂၃
အကြံပြုချက်များ	၂၃
နောက်ဆက်တဲ့	၂၅



သီလဝါအဆင့် (၁) စီမံကိန်းဇရိယာအတွင်း နောက်ဆုံးကျွန်ုပ်သည့်မိသားစု။ (၂ မှ ယာ – သီသာ၊ ခိုင်ဇော်ဝါဒ် ကျော်ဝါဒ်)

သီလဝါရှိ သူ၏ လယ်တွင် ကျော်ဝါဒ်အားတွေ့ရစဉ်။ အထူးစီးပွားရေးဇာတ်မှာ နီးကပ်လာနေပြီဖြစ်သည်။



၁။ နိဒါန်း

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရန်ကုန်မြို့၏ အရှေ့တောင်ဘက် (၂၃) ကိုလိမ့်တာအကွာတွင် တည်ဆောက်လျက်ရှိပြီး ငင်းစီးပွားရေးဇွန်တွင် စက်မှုဇွန်၊ ဆိပ်ကမ်းနှင့် စာတ်အားပေးစက်ရုံများပါဝင် မည်ဖြစ်သည်။ သီလဝါစီမံကိန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကောင်အထည်ဖော်ပြုလပ်မည့် အထူးစီးပွားရေး ဇွန်များအနက် ပထမဆုံးတစ်ခုဖြစ်ပြီး ပထမအဆင့်စီမံကိန်းကို ၂၀၁၅ တွင် အပြည့်အဝလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံသည် ယူပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး စာချွန်လွှာကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခြားခြုံပြီး ထိုအချိန်က ၂ နိုင်ငံကြား အကြေးမားအုံးပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု စီမံကိန်းကို စတင်နိုင်ငံခဲ့သည်။ အဆိပါစီမံကိန်းသည် ဂျပန်နိုင်ငံနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကြား ပူးပေါင်းမှုကိုလည်း တိုးခြွင်းပေးခဲ့သည်။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်အောက်တို့ဘာလတွင် အထူးရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် တည်ထောင်ထားသော မြန်မာ-ဂျပန် သီလဝါဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကုမ္ပဏီကို တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး အေဂျင်စီ (JICA) သည် အဆိပါကုမ္ပဏီနှင့် ပူးတွဲသဘောတူညီမှုစာချွန်ကို လက်မှတ်ရေး ထိုးကာ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်စီမံကိန်း ပထမအဆင့်ကို ၂၀၁၄ ခုနှစ် မြှေပြီလတွင် စတင်အကောင် အထည်ဖော်ခဲ့သည်။ မြန်မာ-ဂျပန် သီလဝါဖွံ့ဖြိုးရေးလီမိတက်၏ ရှယ်ယာများကို သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီမှ (၁၀%)၊ ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီမှု (၁၀%)၊ ဂျပန်နိုင်ငံမှ ကော်ပိုရေးရှင်းများဖြစ်ကြသော Mitsubishi, Marubeni, and Sumitomo တို့ဖြင့် စုပေါင်းဖွံ့ဖြိုးထည်းထား သော MMS သီလဝါဖွံ့ဖြိုးရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ (၃၉%)၊ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီ ၉ ခုဖြင့် ၆၇.၈၅% ထည်းထားသော မြန်မာသီလဝါ SEZ ဟိုးလိုဒင်း အများပိုင် လီမိတက် (MTSH)မှ (၄၁%)^၃ ဖြင့် ၆၇.၈၅% ထည်းထားသည်။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်စီမံကိန်း အဆင့် (၁) အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းကို Nippon Koei Co., Ltd. and Resource and Environment Myanmar Ltd မှ ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ လက်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းအတွက် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများမရှိသေးသော်လည်း စီမံကိန်းအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း ပြုလုပ်ရန် သဘောတူခဲ့ကြသည်။ အဆိပါ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းသည် ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ

-
- ၁ ဂျပန်နိုင်ငံစီးပွားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်ခွောက်ရေးနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်း၊ ဂျပန်နိုင်ငံသည် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး နားလည်းကျော်စွာနှုန်းတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ဒီဇင်ဘာလ ၂၇ ၂၀၁၂ ခုနှစ် http://www.meti.go.jp/english/press/2012/1227_02.html တွင် ရရှိနိုင်သည်။
 - ၂ နောက်ဆက်ရွှေ ၁ တွင် ရွှေပါ။ ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီး၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် စီမံကိန်းအတွက် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီ ၁၄၉၈၈ရှင်းနီးမြှေပြန်ရှုမှု၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ် မြှေပြီလ ၂၃ ရက်၊ http://www.jica.go.jp/english/news/press/2014/140423_01.html; မြန်မာ-ဂျပန် သီလဝါဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကုမ္ပဏီ၊ <http://mtd.com.mm/about-us> တွင် ရွှေပါ။ (နောက်ခုံးဝင်ရောက်ကြည့်ရှုထားသော ရှုရှုံး ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၃ ရက်)
 - ၃ မြန်မာသီလဝါ ဦးပိုင် အများပိုင်လီမိတက်ကို Golden Land East Asia Development Ltd., Myanmar Sugar Development Public Co., Ltd., Myanmar Edible Oil Industrial Public Corporation, First Myanmar Investment Co., Ltd., Myanmar Agricultural & General Development Public Ltd., National Development Company Group Limited, New City Development Public Co., Ltd., Myanmar Technologies and Investment Corporation Ltd. and Myanmar Agribusiness Public Corporation Ltd. ကုမ္ပဏီတို့ဖြင့် ၆၇.၈၅% ထည်းထားသည်။
 - ၄ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် အဆင့်(၁) စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်စီစစ်တွေ့ရှိချက် ၁၁-တမ်း၏ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်စီမံကိန်း အဆင့်(၁) စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေအတွက် မြန်မာ-ဂျပန် ယာယီ ပူးပေါင်းဖွံ့ဖြိုးထည်းထားသောအဖွံ့တွင် ရွှေပါ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ၊ <http://myanmarthilawa.com/download> တွင် ရယူနိုင်ပါသည်။

ဗုဒ္ဓိဗုဒ္ဓာရေး အေဂျင်စီမှုချမှတ်ထားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိနိက်မှုများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားသော လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် နိုင်ငံတကာ အကောင်းဆုံး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများပေါ်တွင် အခြေခံ၍ ပြုလုပ်သင့်သည်။ သို့သော်လည်း စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များမှာ ပြည့်စုံခြင်းမရှိဘဲ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးသက်ရောက်မှုများအပေါ် စီမံကိန်းအကဲဖြတ်မှုများနှင့် ဖော်ပြချက်များ လိုအပ်မှုများစွာရှုရှိနေဆဲ ဖြစ်သည်။ ယခုစာတမ်းတွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်အတွက် ပြုလုပ်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် အဘယ်ကြောင့် အချက်အလက် လုံလောက်မှုမရှိခဲ့ကြောင်း ဆရားထားပြီး

- (၁) စီမံကိန်း၏ လေ့လာသုံးသပ်ချက် စစ်တမ်းအတွက် လူထုတွေ၊ ဆုံးညိုနှင့်ပွဲအား သင့်တင့် လျောက်ပတ်စွာ ဆောင်ရွက်မှုမရှိခြင်း။
- (၂) စီမံကိန်းအကြောင်းအရာအား ပြည့်စုံလုံလောက်စွာ ဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ခြင်း။
- (၃) စီမံကိန်း၏ လျှပ်စစ်စွမ်းအင်လုံလောက်မှုမရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ၊ ရှုရှိခြင်း။
- (၄) ဖြစ်နိုင်ချေရှုရှိသော လေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် ညစ်ညမ်းစေသော အရင်းအမြစ်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု မရှိခြင်း။
- (၅) ယာဉ်အသွားအလာစစ်တမ်း လုံလောက်မှုမရှိခြင်း။
- (၆) ရေအရင်းအမြစ်မလုံလောက်မှုနှင့် ဒေသခံလူမှုအသိင်းအရိုင်းအပေါ် သက်ရောက်မှုများအား ပြည့်စုံစွာ စစ်ဆေးမှုမရှိခြင်း။
- (၇) စွန်းပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစစ်နှစ် လုံလောက်မှုမရှိခြင်း။
- (၈) ဒေသခံများ၏ အသက်စွဲးဝမ်းကျောင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုအပေါ် ပါ့ဆွာအကဲဖြတ်ခြင်း။

အပါအဝင် နိုင်ငံတကာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဗုဒ္ဓိဗုဒ္ဓာရေးအေဂျင်စီမှု ချမှတ်ထားသော စံညွှန်းများနှင့်အညီ ပြုလုပ်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့မှုများကို ဖော်ပြထားသည်။

၂။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ရည်ရွယ်ချက်

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် စီမံကိန်းတစ်ခုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် အခြားသော ဆက်စပ်သော သက်ရောက်မှုများကို သုံးသပ်လေ့လာ အကဲဖြတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်မချမှတ်မီ သို့မဟုတ် ကတိကဝတ်တစ်ခုမပြုလုပ်မီ လုပ်ဆောင်ရသော လေ့လာဆန်းစစ်မှုဖြစ်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိနိက်မှုစစ်တမ်း၏ အဆုံးစွန်းသောလုပ်ငန်းစဉ်မှာ ဂျပ်ပတ်ဝန်းကျင်သာမက လူမှုရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ကျွန်းမာရေးဆိုင်ရာ သက်ရောက်မှုများကိုပါ သုံးသပ်ခန့်မှုန်းအကဲဖြတ်သော အစီရင်ခံစာတစ်ခုဖြစ်သည်။ ထို့မှာသာမက ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ဆုံးကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လျှော့ချုပ်၊ တားဆီးရန်နှင့် ကျော်လွှားနိုင်ရန် နည်းလမ်းများနှင့် စံနှုန်းများကိုလည်း သတ်မှတ်ပြေားနှုန်းသည်။ လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းအဆင့် တိုင်းတွင် လူထုပါဝင်ရန်လိုသည်။ သို့မှာသာ ဆုံးဖြတ်ချက်ချရာတွင် လမ်းညွှန်နိုင်မည်၊ စီမံကိန်းအကျိုး သက်ဆိုင်သူများအား သတင်းအချက်အလက်များ ပုံပိုးပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အထိခိုက်ခံလူထုအနေဖြင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ခြင်းနှင့် အစီအစဉ်ရေးခွဲခြင်း အဆင့်တိုင်းတွင် ကိုယ်စားပြုပါဝင်ခွင့်ကို အသေအချာ အာမခိုင်မှုသာလျှင် သူတို့အပေါ်သက်ရောက်နိုင်ချေရှုရှိသော အကျိုးသက်များကို နားလည်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထိုကဲ့သို့သော နားလည်သဘောပါက်မှုမရှိဘဲ တရားမျှတမှုရှိသည့် မြေယာသိမ်းဆည်းမှု၊ ပြန်လည်နေရာ

ချထားမှုတို့မှာ မဖြစ်ပေါ်နိုင်ပေ။ သီလဝါစီမံကိန်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း^၅ အား ကောက်ယူစဉ်က မြန်မာနိုင်ငံတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများမှာ မူကြမ်းအဆင့်သာရှိသေးသော်လည်း နိုင်ငံတကာ၏ အကောင်းဆုံးသော လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ၊ ဂျပန်၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များအရ သီလဝါကဲ့သို့သော စီမံကိန်းများလုပ်ဆောင်မည်ဆိုလျှင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအား မဖြစ်မနေလုပ်ဆောင်ရမည် ဖြစ်သည်။

၃။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ချို့ယွင်းချက်များ
အကျဉ်းချုပ်

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အဆင့်(က)အတွက် ပြုလုပ်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း သည် ထိရောက်သော စစ်တမ်းတစ်များဖြစ်ခဲ့သူလို နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်း၊ အခြေခံအလေ့အကျဉ်းကောင်း သို့မဟုတ် ဂျပန်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ စွဲဖြူးရေးအောက်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီ၍ဖြင့်မရှိပါ။^၆ သီလဝါ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းသည် စီမံကိန်းပထမအဆင့် ဟက်တာ (၄၀၀) ၏ သက်ရောက်မှုကိုသာ လေ့လာခြင်းဖြစ်ပြီး ဟက်တာ (၂၄၀၀) ရှိသော စီမံကိန်းတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် လေ့လာ သုံးသပ်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။^၇ ထို့အပြင် အဆိုပါထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် ဆင့်ပွားအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လေ့လာသုံးသပ်ရန်နှင့် စက်ရုံများ၏ စပေါင်းတည်ရှိမှုမှ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော သက်ရောက်မှုများကို လေ့လာသုံးသပ်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အများစုံမှာ မည်သည့်စက်ရုံအချိုးအတာများ ဖြစ်ကြောင်း အခုအချိန်အထိ မသိရှိရသေးပါ။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွင်း တည်ရှိမည့် လုပ်ငန်းများနှင့် လုပ်ဆောင်မှုများအား လေ့လာသုံးသပ်ခြင်းမပြုလုပ်ခဲ့ပါ။ စီမံကိန်းဒါရိယာအတွင်း မည်သို့သော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မည်ကို မသိရှိဘဲ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းမှ ထွက်ပေါ်လာသော လေ့လာချက်၊ သုံးသပ်ချက်၊ ခန်းမှုန်းချက်များ၏ တိကျွွဲမှုအပေါ် မေးစွဲန်းထုတ်စရာပင် ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် လူမှုဘဝ၊ ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကောင်းလုပ်ငန်းများ အပေါ် သက်ရောက်မှုများကို လုံးဝတွက်ချက်သုံးသပ်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ အထိခိုက်ခံလူထုအပေါ် သက်ရောက် နိုင်ချေရှိသော လူမှုစီးပွားအခြေအနေများကို အဆိုပါ လေ့လာသုံးသပ်ချက်အစီရင်ခံစာတွင် ထုတ်ဖော်ခြင်း

၅ ယခုစာတမ်းအေး ပြရနိုင်သောအချင့်တွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိနိုင်ရှိ စံတမ်းအပိုင်းလုပ်ဆုံးလုပ်ညွှန်ညွှန်မှုများမှာ သဘောတူလှုပ်ဆုံးထဲ့ဖြစ်ပေါ်သော်လည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိနိုင်ရှိမှုစွမ်းတော်းဆိုင်ရာ ပုဂ္ဂနိုင်မြို့အနောက်သာရှိသေးသည်။

၆ ဂုပ္ပန်အပည်ပည်ဆင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်လိုက် လူမှုများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆင်ရာ ထည့်သွားစဉ်းစားရမည့် လုပ်ညွှန်ချက် များတွေ ရှုပါ။ http://www.jica.go.jp/english/our_work/social_environmental/guideline/pdf/guideline100326.pdf ပြတ်နိုင်ငံ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကဲပြတ်သော နိုင်ငံတကာာအဖွဲ့နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စိစ် အကဲပြတ်ရေး သီပိုတိမှုထုတ်လုပ်ထားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများအတွက် လိုက်နာကုင်းသုံးရမည့် အခြေခံသဘောတရားများ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ် နေ့နံပါရီပါ။ http://www.iaia.org/publicdocuments/special-publications/Principles_of_IA_web.pdf တွင် ရယ်နိုင်သည်။



သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် ပြန်လည်နေရာချယားရေးနေရာမှုပြောင်းခွဲခံ မိသားစုတစ်စု။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် ပြန်လည်နေရာချယားရေးတွင် ခြောက်သွေ့ရာသီ၌ အိမ်သာနှင့်လူနေအိမ်ပတ်လည်တွင် ရေလွှမ်းမိုးနေ့



သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် ထိခေါက်ဆောစ်တမ်းတစ်ခု မဖြစ်ခဲ့သလို နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်း၊ အကြော်အလေ့အကျင့်ကောင်း သို့မဟုတ် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးကရေးအေဂျင်စီး၏ လမ်းညွှန်ချက်များနင့် ကိုက်ညီခြင်းမရှိပါ။

မရှိပါ။ တိတိပပဆိုရသော သီလဝါစီမံကိန်း အဆင့်(က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် (၁) စီမံကိန်းအကြောင်းအရာအား ပြည့်စုံလုံးလောက်စွာ ဖော်ပြရန်ပျက်ကွက်သည်။ (၂) အထိခိုက်ခံ လူအဖွဲ့အစည်းနှင့် လူထုအားသင့်လျော့စွာ ညီနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ (၃) စီမံကိန်း၏ စွမ်းအင် အရင်းအမြစ်အပေါ် ပြည့်စုံစွာလေ့လာသုံးသပ်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ (၄) လေထုညွှန်ညမ်းမှုနှင့် ဆင့်ပွားသက်ရောက်မှု များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်။ (၅) ယာဉ်သွားလာမှု၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် သုံးစွဲမှု၊ အညွှန်အကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုတို့အား ပြည့်စုံစွာဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ (၆) ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် အသက်မွေးမှုခိုင်းရာ ကိစ္စရုံးများအား လုံးလောက်စွာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရားစွေးခြင်းမရှိပါ။ အသေးစိတ် အချက်များကို ဆက်လက်ဖော်ပြသွားမည် ဖြစ်သည်။

(က) စီမံကိန်းအကြောင်းအရာအား ပြည့်စုံလုံးလောက်စွာဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ခြင်း

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ စီမံကိန်းအကြောင်းအရာ ဖော်ပြချက်အခန်းတွင် စီမံကိန်းစရိယာ၊ တည်နေရာနှင့် စီမံကိန်းအတွင်း အဆိုပြထားသော လုပ်ဆောင်မှုများကို ဖော်ပြရမည်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းအကြောင်းအရာဖော်ပြချက်သည် ထိခိုက်မှုအား လေ့လာသုံးသပ်ရာတွင် အရေးပါသောတိုင်းတာချက်တစ်ခု အကော်အသတ်ဘောင် တစ်ခုဖြစ်သည်။ မပြည့်စုံသော

၈ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရမှ အထိခိုက်ခံသောခံများနှင့် တွေ့ဆုံးနွေးခြင်းများမရှိဘဲ ပြင်ဆင်ခဲ့သော ပြည့်စုံလုံးလောက်မှုမရှိသော ပြန်လည်နေရာချထားရေးအစဉ်အတွက်များကြောင်း သီလဝါအထူးစီးပွားရေးနှင့် အဆင့်(၁) စီမံကိန်းစရိယာတွင် နေထိုင်သော ဒေသခံများသည် လူမှု စီးပွား အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ခံစားခဲ့ရပြီးဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးရေးနှင့်စီမံကိန်းအောက်ဖော်ပြရန် အဆင့်(၁) အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် ပြန်လည်နေရာချထားရေးအား အစီအစဉ်၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် ရွှေပါ။ <http://myanmarthilaw.com/download>. တွင်လည်း ရရှိနိုင်ပါသည်။ ဒေသခံများသည် ပြန်လည် နေရာချထားရေးနှင့် လျှပ်စီးပြောင်းလဲစွာ လက်မှတ်ထိုးရန် ပိုအားပေးခြင်းခံခဲ့သည်။ ထိုပြင် ဒေသခံများ၏ပိုင်ဆိုင်မှုများအား ဖျက်ဆီးပစ်ခြင်း၊ ငါးဝါးပေးသော လျော့ကြေးငွေကို ထုတ်ယူရန်နှင့် လက်မှတ်ထိုးရန် ပြင်းဆန်ခဲ့ပါက ဖော်ခံရမည်ဟုသော ဦးမြောက်မှုများလည်း ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ လယ်သမားများနှင့် ဒေသခံအများစုံ ငါးဝါးပိုင်ဆိုင်သော ပြုယာများနှင့် ပိုးပိုးလာ အသက်မွေးဝေးကျောင်းလွှာင်းများကို ဆုံးဖို့ရသည်။ သီလဝါဒေသရှိ မြေယာသိမ်းဆည်းမှုအကြောင်းကို လေ့လာနှင့်အတွက် EarthRights International မှတ်တေသာ ထိခိုက်ခံလုပ်နှင့် အစွင့်အရေးနှင့် သက်သာခွင့်တို့အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံပြုသော ရုပန်းနိုင်ငံတွင် အသက်မွေးဝေးကျောင်းလွှာင်းများကို ဆုံးဖို့ရသည်။ သီလဝါဒေသရှိ မြေယာသိမ်းဆည်းမှုအကြောင်းကို လေ့လာနှင့်အတွက် EarthRights International မှတ်တေသာ ထိခိုက်ခံလုပ်နှင့် အစွင့်အရေးနှင့် သက်သာခွင့်တို့အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံပြုသော ရုပန်းနိုင်ငံတွင် အသက်မွေးဝေးကျောင်းလွှာင်းများကို ဆုံးဖို့ရသည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ရွှေပါ။

မလုံလောက်သော စီမံကိန်းအချက်အလက်အပေါ် အခြေခံတိုင်းတာ လေ့လာသုံးသပ်ခြင်းသည် မှားယွင်းသောရာဇ်၊ မပြည့်စုံသောရာဇ်များ ပေါ်ထွက်လာမည်ဖြစ်သည်။ သီလဝါအဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိနိုင်မှုစစ်တမ်းတွင် အဆိုပါအချက်သည် ပြဿနာတစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းအား ပြည့်စုံလုံလောက်စွာဖော်ပြခြင်းမရှိသလို အရေးပါသော အချက်အလက်များသည် လည်း စီမံကိန်းအကြောင်းအရာ ဖော်ပြချက်အခန်းတွင် ပျောက်ဆုံးလျက်ရှိသည်။ စီမံကိန်းအား အဆင့် (က) ဆင့်ပြင် ပိုင်းခြားထားသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ပုံ (၁) တွင် စီမံကိန်းပုံစံနှင့် မြေအသုံးပြုမှု အစီအမံတို့ကို ပြထားသည်။^၆ စီမံကိန်းအဆင့်များကို ဖော်ပြထားသော စီမံကိန်းအကြောင်းအရာတွင် မည်ကဲသို့သော လုပ်ငန်းများ စက်ရုံများကို လည်ပတ်မည့်ဆိုသော အချက်အလက်များ ပါဝင်ခြင်းမရှိပေ။ အထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွင်း လည်ပတ်မည့် စက်ရုံအမျိုးအစားများနှင့်ပတ်သက်သော အချက်အလက်များသည် စီမံကိန်း၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုကို ဆန်းစစ်ရာတွင် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည်။ လည်ပတ်မည့်စက်ရုံအား မသိရှိဘဲ သက်ရောက်နိုင်သည့် ထိခိုက်မှုကို တွက်ချက်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ စီမံကိန်း၏ အချိန် ယေားနှင့် ပတ်သက်၍လည်း မည်သည့်အချိန်တွင် စီမံကိန်းစတင်မည်။ စီမံကိန်းအချိန်မည်မှုကြာ မည်၊ မည်သည့်အချိန်တွင် စီမံကိန်းပြီးဆုံးမည် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းမည် စသည့်အချက်များ မပါဝင်ပေ။

စီမံကိန်း၏ အကြောင်းအရာဖော်ပြချက်နှင့် မြေပုံများမှာလည်း မပြည့်စုံပါ။ စီမံကိန်းအကြောင်းအရာဖော်ပြချက်တွင် စီမံကိန်းတည်နေရာအား ယော်ယျဆန်းသောမြေပုံနှင့် စီမံကိန်းအပြင်အဆင် မြေပုံတို့ဖြင့် ဖော်ပြထားသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် နဲ့သေးတွင်ရှိ မြို့နယ်မြို့ဖြစ်သော သန်လျင်နှင့် ကျောက်တန်းမြို့တို့အား မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။^၇ မြို့နယ်နှစ်ခုဆိုသည်မှာ စီမံကိန်းဓရိယာအတွင်း မြေအမြောက်အမြေားပါဝင်သည့်အချက်ကို စီမံကိန်းအကြောင်းအရာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ စီမံကိန်းသည် အမျိုးအစား(အေး) ဖြစ်သောကြောင့် စီမံကိန်းနှင့် ကပ်လျက်ရှိသော မြို့နယ်နှစ်ခုမှာ မလွှဲမသွေ့ ထိခိုက်မည်သာဖြစ်သည်။ လယ်ယာမြေများ၊ အိမ်အပါအဝင် အခြားသောအဆောက်အအုံများလည်း ပါဝင်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် လေ့လာသုံးသပ်ရာတွင် မလုံလောက်သည့်အပြင် မြို့ဒရိယာတစ်ခုလုံး အပေါ် သက်ရောက်နိုင်မှုအား ထည့်သွင်းတွက်ချက်ထုတ်ဖော်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါစစ်တမ်းတွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွက် အခြားဖြစ်နိုင်သည့် အစားထိုးနေရာ အားလည်း ထည့်သွင်းထားခြင်းမရှိပါ။^၈ စီမံကိန်းသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကိုသာမက လူသားတို့၏ ဘဝအရည်အသွေးကိုပါ အကြီးအကျယ် သက်ရောက်မှုရှိနိုင်သောကြောင့် စီမံကိန်းကိုတည်ဆောက်ရန် အခြားသောနည်းလမ်းများကိုလည်း စဉ်းစားထားသင့်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် စီမံကိန်းအား ထိခိုက်မှုနည်းအောင် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် မည်သို့ဆောင်ရွက်သင့်သည်ကို လေ့လာသုံးသပ်ပြီး အချက်အလက်များ ထုတ်ပြန်ရမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပြထားသော စီမံကိန်းအား ဖြစ်နိုင်သော အခြားနည်းတစ်နည်းဖြင့် နှိုင်းယဉ်လျက် စီမံကိန်းနေရာ၊ နည်းပညာ၊ ဒီဇိုင်းနှင့် လည်ပတ်ပုံတို့ကို လေ့လာလျက်

၆ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အဆင့် (၁) စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း စာမျက်နှာ (၃) တွင် ရှုပါ။

၇၀ အခန်း ၃၂၂၊ ပုံ ၃၁-၁ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း

၇၁ အခန်း ၃၂၂ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း

အခြားသောနည်းလမ်းများကို ထုတ်ဖော်ရမည်ဖြစ်သည်။၁၂ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်သက်ရောက်မှု၊ အဆိုပါသက်ရောက်မှုများကို အကာအကွယ်ပေးနိုင်မည့် ဆန်းစစ်လေ့လာချက်၊ ဂင်းတို့၏အရင်းအနှစ်းနှင့် ပြန်လည်ကုန်ကျမည့်စိတ်များ၊ ဒေသအခြေအနေနှင့် ကိုက်ညီမှုနှင့် လိုအပ်ချက်များအား စောင့်ကြပ်လေ့လာခြင်းစသော လေ့လာဆန်းစစ်ချက်များကိုလည်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သင့်သည်။၁၃ အဆိုပါအချက်အလက်များသည် ဆုံးဖြတ်ချက်ချသည့် ဖြစ်စဉ်များအား အတွင်းကျကျ အထောက်အကူပြုသလို အဆိုပြုထားသော စီမံကိန်းများအား ရွေးချယ်ရာတွင်လည်း ကျိုးကြောင်းဆီလျော့မှုကို အထောက်အကူပြုစစ်သောည်။ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ အမျိုးအစား (အေ) စီမံကိန်းများအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းပြုလုပ်ရာတွင် အခြားအစားထိုးနည်းလမ်းများလည်း ပါဝင်ရမည်။ ဆိုလိုသည့်မှာ အဆိုပြုထားသောစီမံကိန်း၏ တည်နေရာ၊ နည်းပညာ၊ ဒီဇိုင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဖြစ်နိုင်သည့်အခြားသောနည်းလမ်းများကိုလည်း စနစ်တကျ နှိုင်းယှဉ်ရမည် ဖြစ်သည်။ သီလဝါအဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် အခြားသောနည်းလမ်းများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သူများသည် အခြားသောနည်းလမ်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ကာ မည်ကဲ့သို့၊ ရွေးချယ်ခဲ့သည်ဆိုသော အချက်အလက်များအား ရှင်းပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်။ စီမံကိန်းတစ်ခုလုံးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အကျိုးအမြတ်အပေါ်မှာ တိကျသည့် ဆန်းစစ်လေ့လာချက်များ မရှိသလို အဆိုပါအကျိုးအမြတ်များသည်လည်း သေချာလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ ခန့်မှန်းချက်များသာ ဖြစ်ပေလိမ့်မည်။

နောက်ဆုံးအနေဖြင့် ဂျပန်ဖွံ့ဖြိုးရေးအောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များအရ အမျိုးအစား (အေ) စီမံကိန်းနှင့်သက်ဆိုင်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အစီရင်ခံစာများ၌ စီမံကိန်းအကြောင်းအရာအားဖော်ပြရာတွင် အဆိုပြုထားသော စီမံကိန်း၏ ပထဝိအနေအထား၊ သက်ရှိပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် လောက်ရေးရာများသာမက ပိုက်လိုင်းများ၊ ယာယိလမ်းမ၊ စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်၊ ရေအရင်းအမြစ်၊ နေစရာ၊ ကုန်ကြမ်းနှင့် ထုတ်ကုန်များ သို့လျောင်သည့် ပုံစံကဲ့သို့ စသောလိုအပ်သည့် ပြင်ပရင်းနီးဖြေပိန့်မှုများနှင့်ပတ်သတ်သည့် အချက်အလက်များအားလည်း ဖော်ပြရမည်ဟုပါရှိခဲ့သည်။၁၄ သီလဝါအဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် အထက်ပါ ပြင်ပရင်းနီးဖြေပိန့်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သော စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအား ပြည့်စုစွာဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သကဲ့သို့၊ အဆိုပါစီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှုများအား ရှင်းလင်းရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်။

သီလဝါအဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် စီမံကိန်းနှင့်သက်ဆိုင်၍ ပြည့်စုစွာလုံးလောက်စွာဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သဖြင့် စီမံကိန်းနှင့်သက်ဆိုင်သော စီးပွားရေး၊

၁၂ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များ၊ နောက်ဆက်တွဲ ၂၊ “အမျိုးအစား (က) စီမံကိန်းအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း” တွင် ရှုပါ။

၁၃ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် အခြားသောရွေးချယ်မှုဆိုင်ရာနည်းလမ်းများ၊ အရေးကြီးကြောင်း၊ အသီအမှတ်ပြုရသက်ရောက်သော နည်းလမ်းများ၊ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ တည်နေရာရွေးချယ်မှုတိုးအား ဖော်ပြထားခြင်း၊ မရှိကြောင်း တွေ့ရသည်။ သီလဝါအဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအိုင် ၃၂၂ တွင် ရှုပါ။ ထို့အပြင် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးအောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များ၊ ၂၄၃၄ အရ အခြားသော ရွေးချယ်နိုင်သည့် နည်းလမ်းများ ဆန်းစစ်လေ့လာချက်ကို စီမံကိန်း၏ အစောင့်းအဆင့်တွင် လုပ်ကိုင်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။

၁၄ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်၊ နောက်ဆက်တွဲ ၂ တွင်ရှုပါ။

လူမှုရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုများအားလည်း ပြည့်စုံလုပ်လောက်စွာ မီးမောင်းထိုးပြန်လည် မဟုတ်ပေ။ ဆိုရလျှင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် လူထူးတွေ ဆုံးဖို့ ပြုအတွက် လုအပ်သော အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြန်လိုင်း မရှိပါ။

(ခ) စီမံကိန်း၏ လေ့လာသုံးသပ်ချက် စစ်တမ်းအတွက် လူထုတွေ ဆုံးနိုင်းပွဲအား သင့်တင့်လျောက်ပတ်စွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တော်မဲ့ လုပ်ဆောင်ရာတွင် ဆန်းစစ်လေ့လာသည့်အဆင့်
တိုင်းနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက် ဈာမှတ်သည့် ဖြစ်စဉ်တွင် လူထုအားပါဝင်ခွင့်ပေးရမည်။ နိုင်ငံတကာ
စံချိန်ထုတ္တန်းများအရ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တော်မဲ့ ကောက်ယူရာတွင် ထိခိုက်ခံလူထုအား
သင့်လျော်သောအချက်အလက်များ ပုံပိုးအကြောင်းကြားရန်လိုအပ်ပြီး မှတ်တမ်းပြုလုပ်ခြင်းနှင့်
ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ခြင်း အဆင့်တွင်လည်း ထိခိုက်ခံလူထုအား ပါဝင်ခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။
ဂျပန်နိုင်ငံ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တော်မဲ့ ဥပဒေနှင့်လုပ်ထုတ္တန်းများတွင် လူထု
ပါဝင်ခွင့်အား ပိုမိုခိုင်မာအားကောင်းလာစေရန် လွန်ခဲ့သောနှစ်အတောအတွင်းက ပြင်ဆင်
ပြောန်းခဲ့သည်။ ထိုအပြင် ဂျပန်အပြည်ပြည်ခိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီး လမ်းညွှန်ချက်အရ
စီမံကိန်းအစောပိုင်းအဆင့်ကတည်းက ဒေသခံလူထု၏ လိုအပ်ချက်များအပေါ် နားလည်နိုင်ရန်နှင့်
သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူအဖွဲ့အစည်းအပေါ် ကြော်တွေ့လာနိုင်သော သက်ရောက်နိုင်ချေမှုများကို
ပါဝင်ပတ်သတ်သောသူများနှင့် ကျယ်ပြန့်သော တွေ့ဆုံးညွှန်ချက်များလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်
ကြောင်းပြောန်းထားသည်။ အဆိုပါလမ်းညွှန်ချက်တွင်ပင် စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်
သူများသည် ကျယ်ပြန့်သော လူထုပါဝင်မှုဖြင့် တွေ့ဆုံးညွှန်ချက်တွင်ပင် စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်
သူများကို ငှုံးလုပ်ငန်းစဉ်အား အကူအညီပေးရမည်ဟု ဆိုထားသည်။

၁၅ ဆုံးဖြတ်ချက်ခုမှတ်သူများအား လွှားမိန့်နှင့်ရှုန်းမှု အတူတက္ကလုပ်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဒေသခံလူထားအနေဖြင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ခုမှတ်ရာတွင် အထိုးယ်ပြည့်ဝစ္စ၊ ပါဝင်ခွင့်ရှိရှိ၊ လိုအပ်သည်။ လူထားအသီးနှင့် ထင်မြေပုံဆျိုးများကို အသေအခြားသော တော်လုပ်ဆောင်မှုများလှုပ်၍ အမိုးမြှုပ်ပြည့်ဝသော ပါဝင်ခြင်းဟု ခေါ်ဆိုနိုင်သည်။ ထိုကဲသို့ ပါဝင်ခွင့်ကို နိုင်ငံတကာလူအခွင့်အရေးကြည့်သာစာတမ်း၊ နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာအခွင့်အရေး၊ နိုင်ငံတကာစွဲများရေး၊ လူမှုပေးပို့ဆောင်ရွက်အခွင့်အရေး၊ အားဟုစ်ကွန်းများစွဲသော နိုင်ငံတကာသဘာတူညီချက်များ စာချုပ်များတွင် အတိအလင်းပြည့်နှုန်းထားသည်။

၁၆ ရုပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂင်စီမှု လမ်းညွှန်ချက်၊ နောက်ဆက်တဲ့ ၂၄ တွင်ရှပါ။

၁၇ အထက်ပါအတိုင်း

ပါဝင်ပတ်သက်နေသူများနင် တွေ့ဆုံသည်အစဉ်းအဝေး
တက်ရောက်သူများတွင် အထိခိုက်ခံလူထော်အသုံးနင် စီးရိုမ်ပူပန်မှုများကို
တင်ပြနိုင်သည် တစ်ဦးတစ်ယောက်မှ မပါဝင်ပါ။ အဓိုကထုတေသန
တွေ့ဆုံးနွေးပွဲဆိုလျက် စီမံခိုင်းကြောင့် ထိခိုက်ခံရမည့်လူတွေ
ပါဝင်ရမည်။

အခါတို့တွင် လူထုနှင့်တွေ့ဆုံးနှင့် ပြင်းပြသေဆန္ဒရှိရန် လိုအပ်သည်။၏။ ငါးအချက်သည် အထိခိုက်ခံလူထုနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ အထိုးမှုမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများ၏ အမြင်များရရှိရန် အတွက် တွေ့ဆုံးနှင့်မှုများပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည်ဟု ဖော်ပြထားသော ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းမှတ် (၄.၀) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပေါ်တွင် အခြေပြထားခြင်း ဖြစ်သည်။၏။ ပြည့်စုံလုပ်လောက်သော သတင်းအချက်အလက်များ ထုတ်ပြန်ပြီးနောက် ဒေသခံ လူထုအရှိသော ပါဝင်ပတ်သက်သူများနှင့် တွေ့ဆုံးနှင့်မှု ပြုလုပ်ရမည်။ စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်သူများအနေဖြင့် စီမံကိန်းအကြောင်းအရာကို ဒေသခံလူထုအား သေသာ ချာချာ၊ ကျကျနှစ်ရှင်းပြရမည်။ ထို့ဥုံးရှင်းပြရတွင် ဒေသခံလူထုနားလည်နှင့်သည့် ဘာသာ စကားများနှင့် ပုံစံများအသုံးပြုပြီး ရေးသားဖော်ပြရမည်ဟု လမ်းညွှန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။၏။

လက်တွေ့တွင်မှ တွေ့ဆုံးပွဲနှစ်ခု သီလဝါတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ တစ်ခုမှာ ၂၀၁၃ ဖြြို့လ (၈) ရက်နေ့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ နောက်တစ်ခုကို ၂၀၁၃ အောက်တိုဘာ (၂၃) ရက်နေ့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ငါးတွေ့ဆုံးတို့မှာ အဆင့်တိုင်းတွင် ဒေသခံလူထုပါဝင် ရမည်ဆိုသောအချက်နှင့် လွှာချော်နေသည်။၏။ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောဂ်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ အဓိပ္ပာယ်ရှိသော တွေ့ဆုံးနှင့်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် ထိခိုက်ခံလူထုအား တိုက်ရိုက်အကြောင်းကြားရှုမည်ဖြစ်ပြီး တွေ့ဆုံးနှင့်ပွဲနှင့် ပတ်သက်သော အချက်အလက်များ အား ကြိုတင်အသိပေးရမည် ဖြစ်သည်။၏။ သို့သော်လည်း လူထုတွေ့ဆုံးမှုအား မည်သို့ မည်ပုံ ရုတုသို့ကြညားခဲ့သည်။ ဒေသခံလူထု၏ ပါဝင်သည့်အခွင့်အရေးများနှင့် ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များအား သို့မဟုတ် တွေ့ဆုံးနှင့်ပွဲနှင့် ထိခိုက်ခံလူထုအား မည်သို့မည်ပုံအကြောင်းကြားခဲ့သည်။ စသေအချက်အလက်များအား သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။

ထိုအပြင် ပါဝင်ပတ်သက်သူများနှင့် တွေ့ဆုံးနှင့်သည့်အစည်းအဝေးဟု ရည်ညွှန်းထားသော ကြောင့် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်ကြောင့် ထိခိုက်နှင့်သည်။ ဒေသခံလူထုအဖွဲ့အစည်းများ ပါဝင်ရမည် ဖြစ်သည်။ အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ စာရင်းကို (၂၀၁၃ ဖြြို့လ ၈ ရက်နေ့ အစည်းအဝေး) တွင် ၃၁ ဦး၊ (၂၀၁၃ ဧပြီလ ၂၃ ရက်နေ့ အစည်းအဝေးတွင်) ၃၀ ဦးဟု ဖော်ပြထားသည်။ အထက်ပါ ၆၁ ဦးအနက်၅၆ ဦးသာလျှင် ဒေသခံဖြစ်သည်။ သန်လျှင်မြှုနယ်တွင် လူဦးရေ ၂၀၀,၀၀၀ ခန့်ရှိပြီး၊ ကျောက်တန်းမြို့နယ်တွင် လူဦးရေ ၁၆၀,၀၀၀ ခန့် ရှိပါသည်။ ဆုံးရလျှင် ပါဝင်ပတ်သက်သူများနှင့် တွေ့ဆုံးသည့်အစည်းအဝေးဟု အမည်ခံထားသည့် အထက်ပါအစည်းအဝေး နှစ်ခုတွင် ထိခိုက်ခံရမည့်လူဦးရေ ၃၇၀,၀၀၀ မှ ၆၅ ဦးသာ တက်ရောက်

၁၈ အထက်ပါအတိုင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ ၂၂၂ ကြည့်ပါ။

၁၉ ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းမှတ် (၄.၀)၊ “စီမံကိန်းအမျိုးအစား (က) အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အကြောင်းအစဉ်မှုစား” ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဖြြို့လတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ထားသည်။ <http://go.worldbank.org/FPFVBIUFPO> ၂၂၂ ကြည့်ရှုနှင့်သည်။

၂၀ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောဂ်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်၊ နောက်ဆက်တွဲ ၂၂၂ရှုပါ။

၂၁ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်စီမံကိန်းအောက်တွဲ ၅ နှင့် ၆ ၂၂၂ ရှုပါ။

၂၂ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောဂ်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်၊ နောက်ဆက်တွဲ ၂၄၃ ၂၂၂ရှုပါ။

ကြောင်း တွေ.ရသည်။ အဆိုပါ ၆ ဦးဘင် ၃ ဦးမှာ ရပ်ကွက်အပ်ချပ်များများဖြစ်ပြီး၊ ကျိုး ၃ ဦးမှာ ရပ်ကွက်လူကြီးများ ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ၆ ဦးစလုံးသည် စီမံကိန်းဘင် ပါဝင်သည့် အထိုးရထုမှ လစာရရှိသူများဖြစ်သည်။ သို့ဆိုလျှင် အဆိုပါ ၆ ဦးသည် ထိခိုက်ခံသည့်လူထု၏ အမြင်များကို ကိုယ်စားပြု၊ မပြုဆိုသည့်မှာ မေးခွန်းထုတ်စရာပိုင်ဖြစ်သည်။ ဥပမာ-နောက်ဆက်တဲ့ ၅ ဘင် ဖော်ပြထားသော အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းယေားဘင် ထိခိုက်ခံရသူများကို ကိုယ်စားပြတက်ရောက်သည်ဟု အမည်ခံထားသော ဦးဘတင်နှင့် ဦးမျိုးလွှဲတို့၏ ရာထူးရန် အဆင့်အတန်းများကို ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ အမှန်တကယ်ဆိုလျှင် ငှင့်တို့သည် အစိုးရ ဝန်ထမ်းများဖြစ်သည်။ ထိုအပြင် ဖြူးခဲ့များ၏ အဆိုအရ ဦးမျိုးလွှဲသည် ယေားဘင် ဖော်ပြထားသကဲ့သို့ ကျောက်တန်းမှမဟုတ်ကြောင်း တွေ.ရသည်။

အချုပ်ဆိုရလှင် ပါဝင်ပတ်သတ်နေသူများနှင့် တွေ့ဆုံးသည့်အစဉ်းအဝေး တက်ရောက်သူများတွင် အထိခိုက်ခံလူထု၏ အသံနှင့် စိုးရိမ်ပုံပန်မှုများကို တင်ပြနိုင်သည့် တစ်ဦးတစ်ယောက်မှ မပါဝင်ပါ။ အထိပွာ်ယူရှိသော တွေ့ဆုံးနေ့များများကို တင်ပြနိုင်သော တို့ကိုခံရမည့်လူထု ပါဝင်ရမည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် ငြင်းတို့သည် အရေးပါသော ပါဝင်ပတ်သက်သူများဖြစ်သကဲ့သို့ မည်သည့် ညီနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းတွင်မဆို မဖြစ်မနေပါဝင်ရမည်။ ညီနှိုင်းဆွေးနွေးမှုသည် ပွုံလင်းမြင်သာ၍ လူတိုင်းတက်ရောက်နိုင်သော အစဉ်းအဝေးမျိုးဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အထိခိုက်ခံရမည့်လူထုအား လိုအပ်သောသတ်းအချက်အလက် လုလုလောက်လောက်ပုံးပေးရမည်။ သိလေဝါအဆင့် (၁) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်သူများအနေဖြင့် အထိခိုက်ခံလူထုနှင့် မည်ကဲ့သို့ တွေ့ဆုံးညီနှိုင်းသည် သို့မဟုတ် တွေ့ဆုံးညီနှိုင်းမှုလပ်ငန်းစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ အထောက်အထားတင်ပြချက်မရှိပါ။ တွေ့ဆုံးညီနှိုင်းမှုလမ်းစဉ်သည် နှင်းတကာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း စံချိန်၊ စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိပါ၍။ အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သလို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် သတ်းအချက်အလက်များ အင့်အလောက်ကောက်ယူခြင်းမရှိခဲ့ပါ။ ထို့အပြင် အထိခိုက်ခံလူထုအား စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး ကြံတွေ့နှင့်သည့် သက်ရောက်မှုများအား အကြောင်းကြားခြင်းမရှိခဲ့ပါ။

(g) තිංගින්හි ලුදුවක් සඳහා ප්‍රතිඵලියෙන් අනුමත කළ යුතු නොවේ:

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအရ စီမံကိန်းတွင် အဆင့် (က) အပိုင်းရှိလုပ်ငန်းများ လည်ပတ်နိုင်ရန်အတွက် သန်လျင်လျော်စစ်တော်အားပေးစက်ရုံးမှ သီလဝါသို့ လျှပ်စစ်တော်အား ဖြန့်ဖြူးပေးရန်အတွက် ၃၃ ကီလိုဝ်ပို့သော ဓာတ်အားလုံးများ တည်ဆောက်သွားမည်ဟု

၂၃ ဒေသခံရား၏အဆိအဇ် ဦးမျိုးလွင်သည် သန်လျင်-ကျောက်တန်း အိုး/အိမ်ပိုးစီးဌာနမှ ဖြစ်သည်။ ဦးဘတင်မှာ အိုး/အိမ်မှ အလိမ့်စားပြောပြီး လက်ရှိ ပြင်သာယာတွင် နေထိုင်ရေသည်။

၂၆ အေမာ- အေးဟုတ်ကွန်းနှင့်ရှင်းသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်သက်ဆိုင်သည် သဘောတူညီချက်တစ်ခုဖြစ်သည်။ လူ့အေးနှင့်အရေးကို အခြေထားသည့် ဂုဏ်သာဆူလီချက်သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသည့် မည်သည့်နှင့်ဖြတ်ချက်တွင်ခါ ညီးနှင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် သတ်းအချက်အလက်ရပုံမြင်းအတွက် အကောင်းဆုံးသော စံချိန်၊ စံညွှန်းများကို ချမှတ်ထားသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်သက်ဆိုင်သော ဆုံးဖြတ်ချက်ချရရာတွင် လုပ်ချက်ပါဝင်ခွင့်နှင့် ပွင့်လင်ပြင်သာမှုလိအပ်ကြောင်ကို ကွန်းနှင့်အေး အသိအမှတ်ပြုထားသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်သက်ဆိုင်သော ကွန်းနှင့်များတွင် သတ်းအချက်အလက်ရရှိခြင်း၊ ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ရာတွင် ပါဝင်ခွင့်နှင့် တရားနှုတ်များပိုင်ခွင့်ဆုံးပိုင်ရာ ကွန်းနှင့်ရှင်း အခါး၊ ၁ နှင့် ၆၊ ၉၇၅၁ ၂၂၊ ၁၉၉၉

ပါဝင်သည်။ ထို့ပြင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်အတွက် ခာတ်အားပေးစက်ရုံခွဲနှင့် ၂၃၀ ကော်လိုင်းအပါအဝင် လျပ်စစ်ဓာတ်အားများ ဖြန့်ဖြူးနိုင်ရန်အတွက် ၅၀ မဂ္ဂါဝိရှိသော ဓာတ်အားပေးစက်ရုံတစ်ခုကို ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ဝန်းကျင်အပြီး တည်ဆောက်သွားရန်လည်း စီစဉ်ထားသည်။ သို့သော်လည်း မည်သည့်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ တည်ဆောက်မည်ဆိုသည် ကိုတော့ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ဖော်ပြထားခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ သတင်းအချက် အလက်ပြည့်စုံလုံးလောက်ခြင်းမရှိလျင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်၌ စွမ်းအင်ကြောင့်ဖြစ်ပေါ် လာနိုင်သည့် သက်ရောက်မှုများကို လေ့လာဆန်းစစ်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါ။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော စွမ်းအင်ပုံစံအမျိုးမျိုးပေါ်မှတည်၍ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုနှင့် ဆက်စပ်သော သက်ရောက်မှုများကို တိုင်းတာရာတွင် အပြောင်းအလဲရှိနိုင်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။ သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇာန်တွင် တည်ဆောက်မည့် မည်သည့်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမဆို ထို့မိန်နှင့်ဆက်စပ်နေ၍ သိသာထင်ရှုးသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိလိမ့်မည်ဖြစ်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ထိကဲ့သို့သော ဓာတ်အားပေးစက်ရုံနှင့် ငှုံး၏အကျိုးသက်ရောက်မှုများအကြောင်း ပါဝင်ခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမရှိဘဲ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်တွင် တည်ရှိမည့် ကုဒ္ဓဏ်မှုများအတွက် လိုအပ်သောစွမ်းအင်ကို ဖြန့်ဖြူးပေးနိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ရေးသားထားသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းကျောက်ယူလုပ်ကတည်းက ဓာတ်အားပေးစက်ရုံနှင့်ပတ်သက်၍ လေ့လာသုံးသပ် ဆင်ခြင်ထားသင့်သည်။

ပုံ ၃-၁ တွင်ဖော်ပြထားသော သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွက် ခန့်မှန်းထားသော ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ အစီအစဉ်များ ပုံစံတူ နိုင်ငံတကာစက်မှုပြန်များ၏ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ အစီအစဉ်များပေါ်တွင် အခြေခံထားသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်သည် အခြားသော နိုင်ငံတကာ စက်မှုပြန်များနှင့် မည်ကဲသို့ ဆင်တူသည်ကို ရှင်းပြထားခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ ထိုပြင် မည့်သည့်စက်မှုပြန်အား ရည်ညွှန်းသည်။ မည်ကဲသို့ နှင့်ယဉ်ထားသည် စသည့် အသေးစိတ် အချက်အလက်များမှာလည်း ပါဝင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါ။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် စက်ရုံအမျိုးအစားနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များကို ဆန်းစစ်မှုမပြုလိုဘဲ စွမ်းအင်လိုအပ်မှုကို တွက်ချက်ခြင်းသည် ယူတို့မရှိသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပ်ငြွစ်သည်။ ထိုပြင် အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် လာရောက်အခြေမည့် လူပေါင်း ၃၃,၀၀၀ ခန့်အတွက် လိုအပ်သော လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကိုလည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။ ထို့ကြောင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် အထူးစီးပွားရေးဇုန်၏ စွမ်းအင်လိုအပ်ချက်အား တိကျွဲ့အစိုးပွဲယူရှိသော လေ့လာသုံးသပ်ချက်မပါဝင်သလို စီမံကိန်းရှိ အလုပ်သမားများနှင့် ပတ်သက်၍လည်း သေချာကျနွွာ လေ့လာသုံးသပ်ထားခြင်းမရှိသောကြောင့် ယောင်ဝါးဝါး ဆန်းစစ်လျေလာချက် တစ်ခုသာ ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှုကြမ်းတွင် မည်သည့်ခေတ်အားပေးစက်ရှုမဲ့ဆို ၅၀ မဂ္ဂါဝ်ထက်ပိုပါက သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းပြုလုပ်ရမည်ဟု ပုဂ္ဂိုပါသည်။ အကယ်၍ သီလဝါအထူးဒီဇိုင်းရေးနှင့်အတွက် လိုအပ်သော

၅၅) သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အမြိုးအစား (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း အခန်း ၃-၈ တွင် ရှုပါ။

(၆) သို့လဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် အမျိုးအစား (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှစစ်တမ်း အခန်း ၂.၈.၁ တွင် ရုပါ။

၁၇ အထက်ပါစစ်တမ်း အခန်း ၇-၄-၃၊ အယား ၇-၄-၆ တွင် ရပါ

စွမ်းအင်အား မဂ္ဂါဝိ ၅၀ ရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး အသုံးပြုမည်ဆိုပါက သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းနှင့် ပတ်သတ်သော ပိုမိုအသေးစိတ်ကျသည့် အချက် အလက်များ ထဲတဲ့ပြန်စိုးပိုအောင်သည်။ အဆိုပါအချက်များသည် သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇုန် တစ်ခုလုံးအတွက် ပြုလုပ်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းတွင် အချက်အလက် ပြည့်စုံစွာဖြင့် ပါဝင်ရမည်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းအား လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးမည့် မည်သည့် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမဆို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းဆိုင်ရာ အတည်ပြုချက်ရရှိမှ သာလျှင် အထူးစီးပွားရေးဇုန်အား အတည်ပြုသင့်သည်။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ၂၀၂၀ နောက်ပိုင်းတွင် မဟာဓာတ်အားလိုင်းမှ သို့မဟုတ် သာကေတ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမှ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွက် လိုအပ်သော ဓာတ်အားအား ဖြန့်ဖြူးပေးမည်ဟု ပါရှိပါသည်။၁၁ ၄၏သည် စီမံကိန်းနှင့်သက်ဆိုင်သော ဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြေရှိသည့် နိုင်ငံအဆင့် သက်ရောက်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။ လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော မြန်မာနိုင်ငံရှိ စွမ်းအင်ဖြန့်ဖြူးမှုစစ်အာရုံး ပြသာန်အမြောက်အမြားရှိနေချိန်တွင် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် နောက်ပိုင်း သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွက် လိုအပ်သောစွမ်းအင်ကို မည်သည့် နည်းလမ်းဖြင့် မည်ကဲသို့ လုပောက်အောင် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုသည့် အချက်အလက်များလည်း မပါဝင်ပါ။

(ယ) ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော လေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုအရင်းအမြစ်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု မရှိခြင်း။

နမူနာရရှိသော အချက်(၂)ချက်ပေါ်တွင်အခြေခံ၍ စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းတွင် စီမံကိန်းအမျိုးအစား (က) ဧရိယာတွင် ညစ်ညမ်းမှုအရင်းအမြစ် အနည်းငယ်ရှိခြင်း၊ ကောက်ချက်ချ ဖော်ပြထားသည်။၁၂ အခန်း ၇-၂ တွင် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ယာဉ်အသွားအလာများကြောင့် တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လာသော လေထုအရည်အသွေးနှင့် ညစ်ညမ်းမှု များကို ခန့်မှန်းထားသည်။ သို့သော သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ပြုလုပ်မည့် စက်ရုံများ၏ အမျိုးအစားနှင့် အချက်အရင်းအမြစ်းမှုများကို ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်း မရှိသည့်အတွက် အနာဂတ်တွင် ထုတ်လွတ်မည့် လေထုညစ်ညမ်းမှုပမာဏ သို့မဟုတ် စက်ရုံလည်ပတ်မှုများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် လေထုညစ်ညမ်းမှုများကို ခန့်မှန်းရန် အခက်အခဲများ ရှိခဲ့သည်။

ရလဒ်အနေဖြင့် ညီညွတ်မျာတေသာ ကြိုးတင်ကာကွယ်မှုများနှင့် ဖြေရှင်းရန် နည်းလမ်းများကို စဉ်းစားနိုင်းမည် မဟုတ်သေးပေ။ အလားတူ စီမံကိန်းနှင့်ဆက်စပ်နေသော ယာဉ်အသွားအလာ ခန့်မှန်းမှုများနှင့် သုံးသပ်မှုများမှာလည်း အချည်းအနှီးပင်ဖြစ်လိမ့်မည်။ ထို့ပြင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် လေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ သော်လည်း “သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် မြေားရမ်း၍ တည်ဆောက်မည့် စက်ရုံများအနေဖြင့်

၂၈ အထက်ပါစစ်တမ်း အခန်း ၃.၈.၂တွင် ရှုပါ

၂၉ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အမျိုးအစား (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း အခန်း ၆.၄ တွင် ရှုပါ။



သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် ပြန်လည်နေရာချယားရေးနေရာမှုပြောင်းရွှေ့ မိသားစုတစ်စု။

ငှါးတို့စက်ရုံများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော လေထုညွှန်ညမ်းမှုများအား ငှါးတို့ကိုယ်တိုင် ထိန်းချုပ်ကာ စီမံအုပ်ချုပ်ရမည့်”ဟု ဖော်ပြထားသောကြောင့် အနာဂတ်တွင် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော လေထုညွှန်ညမ်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဝန်ခံထားသကဲ့သို့ ဖြစ်နေသည်။။ သို့သော် အဆိုပါညွှန်ညမ်းမှု များကို မည်ကဲ့သို့ထိန်းချုပ်၍ မည်ကဲ့သို့ စီမံကွပ်ကဲမည်ဆိုသည် ရှင်းလင်းချက်မပါဝင်ပါ။ အဆိုပါအချက်သည် စီမံကိန်းစရိယာတွင် လည်ပတ်မည့် စက်ရုံများအပါအဝင် အထူးစီးပွားရေး ဇွန်စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်သည့် သက်ရောက်မှုများအားခန့်မှုန်းကာ လေ့လာသုံးသပ်ရမည်ဖြစ်သည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း^{၃၁} လုပ်ဆောင်ချက်နှင့်ပတ်သက်သော ရည်ရွယ်ချက်အား သေးသိမ်းစေသည်။

အထူးစီးပွားရေးဇွန်မှ ညွှန်ညမ်းမှုအပြင် အထူးစီးပွားရေးဇွန် နောက်ဆက်တဲ့ ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ငှါး၏ အနီးတိုင်ကိုရှိ အခြားဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများကြောင့် တဖြည်းဖြည်းတိုးလာသည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။ ဆက်စပ်ဖြစ်ပေါ်လာသော အကျိုးသက်ရောက်မှုများ သို့မဟုတ် အကျိုးဆက်များ ဆိုသည်မှာ အတိတ်၊ အနာဂတ်၊ ပစ္စိဖွန်တို့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော အကျိုးဆက်များကြောင့် တိုးပွားလာသည့် ပြောင်းလဲမှုများ၏ ရလာဒ်ကို ဆိုလိုသည်။ ငှါးတို့သည် စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းနှင့် လျှောပါးသက်သာစေသော အစီအမံများတွင် ထပ်မံထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့် အချက်များဖြစ်သည်။

(c) ယာဉ်အသွားအလာအား လုံးလောက်သော လေ့လာဆန်းစစ်မှု မရှိခြင်း။

စစ်တမ်းအရ စီမံကိန်းစရိယာ အနီးတစ်စိုက်ရှိ ယာဉ်အသွားအလာအခြေအနေများကို သီလဝါ အဆင့် (က) စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း အခန်း ၆.၆ တွင် အကြမ်းဖျင်း ဖော်ပြထားသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု အတွက်ပေးသောအချိန်ကာလမှာ မတ်လ (၃၁) ရက်နေ့မှ အဖြေလ (၂၂) ရက်နေ့ (တန်ခိုင်နေ့မှ အကိုင်နေ့) အထိ စုစုပေါင်း (၃) ရက်သာရသောကြောင့် အချိန်လုံးလောက်မှု မရှိခဲ့ပေ။။ ထိုစစ်တမ်းအတွက် အဘယ်ကြောင့် ဤမျှအချိန်ပဲ ရရှိသည် သို့မဟုတ် စစ်တမ်းကောက်ယူမည့်နေရာများကို မည်ကဲ့သို့ရွေးချယ် သည်ကိုမှ ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း မရှိခဲ့ပေ။ ထို့အပြင် အရှိန်နှင့်ပတ်သက်၍ တိတိကျကျ မည်ကဲ့သို့ တိုင်းတာထားသည်ဟုသော ရှင်းပြချက် သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းတွင် ငှါးအား အဘယ်ကြောင့် ထည့်သွင်းထားသည်ဟုသော ရှင်းပြချက်လည်း မရှိခဲ့ပါ။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်ကြောင့် ယာဉ်အသွားအလာအား အကြီးအကျယ် သက်ရောက်မှုရှိမည်ဖြစ်သည်။ ငှါးသည် ဒေသရပ်ဆွာကိုသာမက ရှုန်ကုန်ဖြူးအထိပါ သက်ရောက်မည်ဖြစ်သည်။ သို့သော်လည်း အဆိုပါစစ်တမ်းတွင် တိုးပွားလာသည့် ယာဉ်အသွားအလာကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် သက်ရောက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ထည့်သွင်းရှင်းပြထားခြင်းမရှိခဲ့သလို သက်ရောက်မှုအား လျှောပါးသက်သာအောင်ပြုလုပ်မည့် နည်းလမ်းအားလည်း ရှင်းလင်းထားခြင်း မရှိခဲ့ပါ။

၃၀ အထက်ပါစစ်တမ်း အခန်း ၇.၂.၅ (၃) တွင် ရှုပါ

၃၁ အထက်ဖော်ပြပါအတိုင်း

၃၂ အထက်ပါစစ်တမ်း အခန်း ၆.၆.၃

သီပိတ်အဖူးစီးဗွားရေးရန်သည် ၂၀၁၈ ခုနစ်မတိုင်္ဂ။ ရေပြတ်လတ်မှုနှင့် ရင်ဆိုင်ကြံ့ကျော်မှုမည် ဖြစ်သည်။

စီမံကိန်း၏ အဟန်အတားတစ်ခုမှာ ရန်ကုန်မှ ဖြတ်ကူးလာရသော တံတား (၂) စင်းဖြစ်သည်။ အထူးစီးဗွားရေးရုံး စီမံကိန်း၏ ယခုလက်ရှိ ယာဉ်အသွားအလာ ခန့်မှန်းခြေအရ အနီးတစ်ပိဿာရှိ ဖြော်ထဲမှုများတွင် ယာဉ်အသွားအလာ သိသာစွာ တိုးတက်လာနိုင်ဖွယ်ရှိပြီး ရန်ကုန်သို့ ဖြတ်ကူးရသော လမ်းကြောင်းကိုပါ သိသာစွာအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိနိုင်ကြောင်း တွေ့ရသည်။ အကျိုးသာ နေ့စဉ်သွားလာနေသော ခန့်မှန်းယာဉ် အစီးရေး (၂၈၄၉) သည် ယာဉ်လမ်းကြောင်း အမှတ် ၄ အစား ယာဉ်လမ်းကြောင်း အမှတ် ၁ ကို အသုံးပြုသူ များပြားလာမည့်ဆိုပါက မည်သို့ ဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း စံပြင်ယိုမှ ပြုလုပ်ထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။ ယခုလက်ရှိ ရှိနေသော လမ်းကြောင်းနှင့် တံတားစသော အခြေခံအဆောက်အအုံမှုလည်း တိုးတက်လာမည့် ယာဉ်လမ်း ကြောင်းအတွက် လုံလောက်မှုရှိ မရှိ သို့မဟုတ် လက်ရှိရှိနေသော လမ်းကြောင်းများအားအသစ် ထပ်မံတည်ဆောက်ရန် သို့မဟုတ် လမ်းတိုးချဲ့ရန် ရှိ မရှိကိုလည်း တင်ပြထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ပုံမှန်အလုပ်အကိုင်အတွက်သွားလာသူ ၁၆,၆၉၉ ရှိလိမ့်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်^{၃၃}။ ထိုကိန်းကဏ္ဍားမှာ တစ်ယူနစ်အရှိယာတွင် နေထိုင်သော အလုပ်ကြမ်းသမားများအပေါ်တွင် မူတည်၍ တွက်ချက်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ သို့သော်လည်း အထူးစီးဗွားရေးရုံးတွင် လုပ်ကိုင်မည့် လုပ်ငန်းများ၏ အချယ်အစားနှင့် အမျိုးအစားကို ဖော်ပြထားခြင်းမရှိသောကြောင့် လုပ်ငန်းများမှဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အလုပ်သမားဦးရေနှင့် ယာဉ်အသွားအလာများကိုလည်း ခန့်မှန်းရခက်ပေလိမ့်မည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းသည် ယာဉ်အသွားအလာမှ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော လေထုထုတ်လွှတ်မှုကို အကျဉ်းချုပ် မျှသာ ခန့်မှန်းဖော်ပြပြီး အထောက်အထားပြည့်ပြည့်စုံနှင့် လေ့လာမှုများကို ဖော်ပြထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။

(၁) ရေအရင်းအမြစ် မလုံလောက်မှုနှင့် ဒေသခံလူမှုအသိုင်းအစိုင်းအပေါ် သက်ရောက်မှုများ

သီလဝါ အဆင့် (က) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ အခန်း ၃.၆.၂ အရ သီလဝါ အထူးစီးဗွားရေးရုံးအတွက် ရေတိရေပေးဝေမှုကို စာမဏီရေလျှောင်ကန်မှ ဖြန့်ဝေပေးပြီး၊

၃၃ အခန်း ၇၂၂၄ နှင့် ၂၇၂၃ ၇၂၂၅ တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း

၃၄ ဧယာ ၇၂၂၁ တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း

ရေလတ်ရေပေးဝေမှုကို လန်ကျေမ်းပြန်ရေလျှင်ကန်မှ ဖြန့်ဝေပေးကာ ရေရှည်ရေပေးဝေမှုကိုမှ ရည်ရွယ်ထားပြီးဖြစ်သော ငါးရိပ်ရေလျှင်ကန် သို့မဟုတ် အဆိုပြုထားသော ဒါဝေရေလျှင် ကန်မှ ဖြန့်ဖြူးပေးမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။^{၃၆} ၁၉၈၅ခုနှစ်တွင် အမြန်ရေလျှင်တာမံကို အမြှုပြုကာ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုလုပ်နေသော ဒေသခံလယ်သမားများ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုကိုမှ ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပေ။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်သည် ယခုအချိန်တွင် ရေရှိမှု အခက်အခဲနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ခန့်မှန်းချက်အရ အနာဂတ်တွင် ရေအရင်းအမြစ်မှာ တစ်နေ့လျှင် ၃၇,၅၀၀ ကုပ္ပါတာ ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရေဆိပ်ရေ့သုတေသန ထုတ်လွှတ်မှုမှာ တစ်နေ့လျှင် ၂၇၆၀၀ ကုပ္ပါတာ ရှိမည်ဖြစ်သည်။^{၃၇} သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ အခန်း ၇.၁၅.၅ တွင် တွက်ချက်မှုအရ အဆင့် (က) စီမံကိန်းအတွက် ရေလိုအပ်မှုမှာ ၂၀၁၅ တွင် တစ်နေ့လျှင် ၃၀၀၀ ကုပ္ပါတာ ရှိမည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ၂၀၁၈ တွင် တစ်နေ့လျှင် ၄၂,၀၀၀ ကုပ္ပါတာအထိ တိုးတက်လာမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။ ယေား ၇.၁၅.၁ တွင် ဖော်ပြထားသော ရလဒ်အရ တစ်နေ့လျှင် ၄၂,၀၀၀ ကုပ္ပါတာ ပုံပိုးပေးနိုင်မှုမှာ စီမံချက်ချထားသော အစီအစဉ်ပေါ်တွင် အပြည့်အဝ မြို့ခို့နေရမည်ဖြစ်သည်။^{၃၈} ထိုအစီအစဉ်များတွင် တူးမြောင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုများနှင့် လန်ကျော်ပြန်ရေလျှင်ကန်မှ ရေဖြန့်ဖြူးပေးခြင်းတို့ ပါဝင်သည်။ ထိုစီမံချက်ချထားသော အစီအစဉ်များ အတည်မပြုသေးကြောင်းကိုမှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပြီး မရှိခဲ့ပေ။ ရန်ကုန်ဖြူးအပြင်ဘက်ရှိ ရေကာတာ များအပါအဝင် ထိုစီမံချက်များကို အတည်ပြုချက်မရှိခဲ့လျှင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်မတိုင်ခင် ရေပြတ်လတ်မှုနှင့် ရင်ဆိုင်ကြံ့တွေ့ရမည် ဖြစ်သည်။

ထိုပြင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှ စစ်တမ်းတွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်ရှိ ရေအသုံးချေမှု နှင့် စပ်လျဉ်း၍ “ပတ်ဝန်းကျင်အေသာများတွင် သိသာသော အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိမည် မဟုတ် ကြောင်း” နိဂုံးချုပ် ဖော်ပြထားသည်။^{၃၉} အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော လက်ရှိအသုံးပြုနေသော ရေအရင်းအမြစ်ဖြစ်သည့် သီလဝါရေကာတာကို တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုမည် မဟုတ်ကြောင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ဖော်ပြတ်ကိုချက်ထားသောကြောင့် ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်း၏ လုပ်ငန်းများအတွက် ၁၁၁နှင့်ရေလျှင်ကန် သို့မဟုတ် လကျေမ်းပြန် ရေလျှင်တမ်းနှင့် သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇွန်ရှိ ဖြေအောက်ရေကိုသာ အသုံးပြုသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းတွင် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားသည်။ ထိုဝေါးမရသော သေချာမှုမရှိသော စီစဉ်တွေ့ရှုချက်များကို အခြေခံ၍ ရေအသုံးပြုမှုကို ထိန်းချုပ်နိုင်မည်၊ အေသာ အသုံးများ သုံးစွဲလျှက်ရှိသော ရေအရင်းအမြစ်ကို ထိခိုက်မှုမရှိနိုင်၊ အခြားသိသာထင်ရှားသော လူနှာရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများမရှိဟု အကျိုးချုပ်ဖော်ပြထားသည်။ သို့သော် လက်တွေ့တွင် အေသာ အသုံးများသားသည် ငါးတို့၏ သီးနှံများကို ရေပေးရန်အတွက် ၁၉၈၅ခုနှစ်တွေ့ရှုချက်မှု

၃၆ ဒါဝေ ရေလျှင်ကန်၏ ရည်ရွယ်ချက်ကိုလည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် သီးခြားဖော်ပြရန်လိုအပ်ပြီး သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန်၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ဆင့်ကဲသက်ရောက်မှုများကို အကဲဖြတ်ထားသော စစ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်သည်။

၃၇ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇွန် အဆင့် (၁) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း အခန်း ၇.၃.၄ တွင် ကြည့်ပါ။

၃၈ အခန်း ၇.၁၅.၅ တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း

၃၉ အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း

**ပြေားရမ်းသူများမသာ အန္တရာယ်ရှိသည့် အညစ်အကြေးများနှင့်
ပတ်သက်၍ ကိုင်တွယ်ရမည်ဟု သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်စစ်တမ်းမှ
အကြံပြုထားသည်။ သို့သော်လည်း ငါင်းအား မည်ကဲသို့
အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်၊ မည်ကဲသို့အရေးယူမည်
စသည်အချက်များအား ရှင်းလင်းတင်ပြထားခြင်း မရှိခဲ့ပါ။**

ရေကိုသာမှုနှင့် အသုံးပြုနေကြရသည်^{၃၇}။ အထိခိုက်ခံဒေသများနှင့် ဆက်သွယ်ထားသော ရေအရင်းအမြစ်နှင့် အထူးစီးပွားရေးဇုန်ကြောင့် အနုတ်လက္ခဏာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကိုမှ စီမံကိန်း၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် စိစစ်ထားခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ သို့ဖြစ်၍ ဒေသခံများ၏ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် မြှုခိုနေရသော ရေရရှိမှုကို အစားထိုးခြဖြင့်ရန်နှင့် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်ကြောင့် ပိုမိုလိုအပ်လာမည့် ရေပမာဏအတွက် ထောက်ပံ့ပေးခြင်းများ မရှိခဲ့ပေ။

(၂) စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် လုပောက်မှုမရှိခြင်း

ညစ်ညမ်းအောင်လုပ်သောသူက ညစ်ညမ်းမှုအတွက်ပေးရမည် ဆိုသည့်မှုအရ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သူများသည် အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ထုတ်လုပ်သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသော စရိတ်များကို ကျခံပေးရန် လိုအပ်သည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် မည်သည့်စက်ရုံအပျိုးအစားနှင့် လုပ်ဆောင်

၃၇ အထူးသဖြင့် စီမံကိန်း (၂) ရို့ယာတွင် နေထိုင်သော ဒေသခံများ အနေဖြင့် ရေအရင်းအမြစ်ကို အသုံးပြု၍ မရရှိနေတော့သောကြောင့် ထိုဒေသရှိ ဒေသခံများမှာ စီးပွားရေးနှင့် လုပ်မှုများကို ခံစားနေရဖြစ်ဖြစ်သည်။

ချက်များပါဝင်မည်ကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်း ကြေညာထားခြင်းမရှိပါ။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင်လည်း မည်သည့် ကန့်သတ်ချက်မှ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ အထူးစီးပွားရေးဇုန်၏ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စီမံခန့်ခွဲရန်အတွက် တိတိကျကျတာဝန်စွဲဆေ ပေးအပ်ထားခြင်း မရှိခဲ့ပါ။ ငါးငါးအစား ဖြေားရမ်းသူများမှသာ အန္တရာယ်ရှိသည့် အညွစ်အကြေးများနှင့်ပတ်သက်၍ ကိုင်တွယ်ရမည်ဟု အကြံပြထားသည်။ သို့သော်လည်း ငါးအား မည်ကဲ့သို့ အကောင်အထည်ဖော်ရွက်မည်၊ မည်ကဲ့သို့အရေးယူမည် စသည့်အချက်များအား ရှင်းလင်းတင်ပြထားခြင်း မရှိခဲ့ပါ။

စွန့်ပစ်ပစ္စည်း မည်မျှထုတ်လုပ်မည်၊ မည်သည့်နေရာတွင် မည်ကဲ့သို့ စွန့်ပစ်မည်ကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ကြိုတ်ခံနှင့်မှုန်းသင့်သည်။ စီမံကိန်းအကဲဖြတ်မှုမှတ်တမ်းတွင်လည်း သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ပါဝင်မည့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ စက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် ပြည့်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်မည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို စီမံကိန်းအကဲဖြတ်မှုမှတ်တမ်းတွင် ပါဝင်သည့်သည်။ အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင်ပါဝင်မည့် လုပ်ငန်းများကိုမှ မည်သည့်လုပ်ငန်းများပါဝင်မည်ကို သတင်းအချက်အလက် သေချာစွာဖော်ပြထားခြင်း မရှိသောကြောင့် ပြည့်ပြည့်၀၀သတ်မှတ်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါ။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကဲဖြတ်ရန်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းကောက်ယူသူများသည် လာအိနိုင်း၊ ပီယန်ကျင်းအနီးရှိ ဟက်တာ ၁၀၀ ခန့်ရှိသော စက်မှုဇုန်ကို အခြေခံထား၍ ပြုလုပ်ထားသောစစ်တမ်းကို အသုံးပြုခဲ့သည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အဆင့် (က)ရှိ စက်မှုလုပ်ငန်းများမှ ထုတ်လွှင့်သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများသည် တစ်နှစ်ချွင် (၈၆၀.၅)တန် ရှိမည်ဟု လာအိနိုင်းသဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအား အခြေပြုပြီး ခန့်မှုန်းထားသည်။ ငါးငါးအချက်အလက်များ၏ အရေးပါမှုကို ဖော်ပြထားသော်လည်း အဘယ်ကြောင့် ငါးပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းကို အသုံးပြုခဲ့သည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၏ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် ငါးငါးစစ်တမ်းကို အဘယ်ကြောင့်အခြေခံထားသည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် ငါးငါးစစ်တမ်းကို အသုံးပြုခဲ့ပေ။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် နေထိုင်အလုပ်လုပ်ကိုင်သူဦးရေ ၃၃,၀၀၀ ခန့်မှ ထုတ်လွှတ်သော ဒေသတွင်းစွန့်ပစ်အမြိုက်များလည်းရှိခိုးမည် ဖြစ်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ ခန့်မှုန်းချက်အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၊ အန္တရာယ်ရှိသူများအပါအဝင် ထိဒေသတွင်နေထိုင်သော သူများမှ ထုတ်လွှတ်သော စွန့်ပစ်အသုံးပြုခဲ့သည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင်းထုတ်လွှတ်သော စွန့်ပစ်အညွစ်အကြေးများ၏ တစ်နှစ်ချွင် တန် ၇၀ အထိ ရှိရှိကြောင့်တွေ့ရသည်^{၄၀}။ စွန့်ပစ်အသုံးပြုခဲ့သော ထုတ်လွှတ်မှုထုထည်ကို တိုင်းတာနိုင်ရန်အတွက် လုံလောက်သော အရာများမရှိကြောင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ဝန်ခံထားသည်။ ထို့ကြောင့် လက်ရှိရှိနေသော အရာများကို အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ခြင်းများပြုလုပ်သင့်ကြောင့် ဖော်ပြထားသည်။ ထို့ပြင် ရှုန်ကုန်နှင့် အနီးတစ်စိုက်ဒေသများတွင်လည်း စွန့်ပစ်အညွစ်အကြေးများကို တိုင်းတာသောအရာများ လုံလောက်မှုမရှိကြောင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် မှတ်သားထားသည်^{၄၂}။

၄၀ အခန်း ၇.၄.၅၊ အပိုဒ် ၂ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း

၄၁ အခန်း ၇.၄.၅၊ အပိုဒ် ၃၊ ပေါ် ၇.၄.၆ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း

၄၂ အခန်း ၇.၄.၅၊ အပိုဒ် ၃ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း

ယခုအခါ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်မှ ထုတ်လွတ်မည့် စွန့်ပစ်အညစ်အကြေးများကို ဖယ်ရှားနိုင်စွမ်းမရှိသေးပေ။ အကယ်ဉ်သာ အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်အညစ်အကြေးများကို ကုစားနိုင်သော အထောက်အပံ့များမရှိပါက ငြင်းကဲ့သို့သော စွန့်ပစ်အညစ်အကြေးများ ထုတ်လွတ်မည့် စက်ရုံများကို အထူးစီးပွားရေးဇာန်တွင် ထည့်သွင်းခြင်းမပြုသင့်ပေ။ ထိုအပြင် မီးရှိ.ဖျက်ဆီးခြင်း အပါအဝင် မြေနှုန်းခြင်း သို့မဟုတ် ကုစားခြင်း အထောက်အပံ့များ မပံ့ပိုးပေးနိုင်ပါက သီးသန့်သာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း ပြုလုပ်သင့်သည်။ အညစ်အကြေးစွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်ပတ်သက်၍ လေ့လာသုံးသပ်ရန် လိုအပ်နေသေးသည့်အချက်ကလည်း နောင်ပြုလုပ်မည့် သာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းများတွင် လိုအပ်ချက်ရှိနေသေးကြောင်း မေးခွန်းထုတ်စရာ အကြောင်းအရာတစ်ခုဖြစ်သလို သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် အဆင့် (က) ၏ သာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းအကြောင်းအရာ ပြည့်စုံမှုအပေါ်လည်း မေးခွန်းထုတ်စရာ ဖြစ်နေသည်။

(၉) ဒေသခံများ၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုအပေါ် ပေါ်ဆစွာ အကဲဖြတ်ခြင်း

သီလဝါအဆင့် (က) စီမံကိန်း၏ သာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ပြန်လည်နေရာ ချထားရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြသာနာများကို စာမျက်နှာ (၂) မျက်နှာခန့် ဖော်ပြထားသည်။ သို့သော် အဆိုပါ စီမံကိန်းသည် ငှါးဒေသ၏ စီးပွားရေး အခွင့်အလမ်းများစွာကို ဖန်တီးပေးနိုင်လို့မည့်ဖြစ်ပြီး မြန်မာအစိုးရအနေဖြင့် လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှု ပြသာနာများကို ရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းရလို့မည်ဟု ပေါ်ဆစွာ နိဂုံးချုပ်ရေးမှတ်ထားသည့်မှာပ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အကျိုးသက်ရောက်မှုများနှင့် မည်ကဲ့သို့ တာဝန်ခံမည်ဆိုသော အကဲဖြတ်မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်း မရှိခဲ့ပေ။။

လွတ်လပ်စွာ ကြိုတင်အသိပေးထားသော သဘောတူညီချက်မရှိဘဲ တရားမြှုတသော ပြေယာ သိမ်းယူမှု မဖြစ်နိုင်သလို အဓိပ္ပာယ်ပြည့်ဝသော ဈေးပြောင်းမှုလည်း မဖြစ်နိုင်ပေ။ ဂျပန် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ခိုင်း၏ လမ်းညွှန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ပြောင်းဈေးနေထိုင်မှုနှင့် အတင်းအဓမ္မ ဈေးပြောင်းခံရမှုအပါအဝင် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းကဲ့သို့သော ဒေသခံများ၏ စီးပွားရေးအခြေအနေများကို အကဲဖြတ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ထိခိုက်ခံဒေသမှ ဒေသခံများကို လုံလောက်သော သတင်းအချက်အလက်များ၊ ကြိုတင်ဗုံးပေးကာ ညီညွှန်းဆောင်ရွက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။ ယခုသာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင်မှု စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော လူမှုရေး၊ စီးပွားရေးနှင့် သာဝပတ်ဝန်းကျင် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လုံးဝဖော်ပြထားခြင်းမရှိဘဲ ဆိုးရွားစွာအကဲဖြတ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။ ပြည့်စုံလုံလောက်သော သာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတစ်ခုနှင့် သက်ရောက်မှုများအား စီမံကိန်းအကောင်

၃၃ ထော် (၇.၁-၁) အခန်း ၇-၁၊ ၇-၃၊ ၇-၄ တွင် ဖော်ပြုခဲ့သည့်အတိုင်း

၃၄ ဂျပန်နိုင်ငံတကာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ခိုင်း၏ လမ်းညွှန်ချက်၊ နောက်ဆက်တဲ့ ၁၊ အခန်း (၁)၊ အပိုင်း ၃ နှင့် အခန်း (၇) အပိုင်း ၃ တို့တွင် ရှုပါ။

လယ်ပြေများအသိမ်းခံရပြင်းနှင့် သင့်တော်သောနေရာများသို့ ခွဲ့ပြောင်းမခံရပြင်းများ ဖြစ်ခဲ့သည်။

အထည်ဖော်သူ (မြန်မာအစိုးရ) မှ လောက်လောက်လားလား ကိုင်တွယ်သွားလိမ့်မည်ဟု ယူဆချက်ဖြင့် စစ်တမ်းတွင် သက်ရောက်မှုများအား မဖော်ပြားနေမည်မဟုတ်ပါ၏။

ထိုပြင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု စစ်တမ်းတွင် ဈေးပြောင်းခံရသောသူများ၏ အလုပ်အကိုင် အသစ်ရရှိရန်၊ သန်ရှင်းသောရေး အသုံးပြနိုင်ရန်၊ ကျွန်းမာရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများနှင့် ပညာသင်ကြားရေးအခွင့်အလမ်း ဆုံးရှုံးမှုများစွာသော လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လည်း ဖော်ပြုမထားပေ။ သင့်လျော်သောနေရာသို့ ဈေးပြောင်းပေးခြင်းမရှိဘဲ၊ အဈေးပြောင်းခံရသော နေရာများသည်လည်း ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ပါဝင်စီနှင့် နိုင်ငံတကာမှုချမှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် လက်တွေ့တွင် ကွဲလွှဲလျက်ရှိပြောင်းလွှာ တွေ့ရှိရသည်။ အသုံးမှုများအား လူမှုရေးနှင့် စီးပွားရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုကို သင့်လျော်သောအကဲဖြတ်မှုမရှိခဲ့ပေ။ အဘယ်ပြောင့်ဆိုသော် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင် ငှါးတို့၏ အသက်ရင် နေထိုင်ရေးအတွက် လယ်မြေများပေါ်တွင် မိခိုက်နေရသော အလုပ်သမား၊ လယ်သမားများအပါအဝင် စီမံကိန်းတွင်ပါဝင်ပတ်သတ်နေသောသူများကို စီမံကိန်းမှ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကြောင်းကြားရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ခြင်းပြောင့် ဖြစ်သည်။ ဂျပန်နိုင်ငံတကာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ပါ၏ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ခြင်းပြောင့် သီလဝါ အသုံးမှုများသည် များပြားလွှာသော ဆုံးရှုံးမှုများနှင့် ဆက်လက်ရင်ဆိုင်နေရမည် ဖြစ်သည်။ အသုံးမှုများကို သင့်တွင်သောအကြောင်းကြားမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းမရှိသောပြောင့် ငှါးတို့၏ လယ်မြေများအသိမ်းခံရခြင်းနှင့် သင့်တော်သော နေရာများသို့ ဈေးပြောင်းမခံရခြင်းများ ဖြစ်ခဲ့သည်။ ငှါးတို့ကို လျှောပါးသွားအောင် ပြုလုပ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် သင့်တော်သောလျော်ကြား မပေးသေးသူ၏ ထင်ရှားသော အကျိုးသက်ရောက်မှုများအဖြစ် ကျွန်းရှိနေမည် ဖြစ်သည်။

-
- ၄၅ ထိုအပြင် စီမံကိန်း အဆင့် (၂)၊ ဆိပ်က်း သို့မဟုတ် အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းပြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် ဆင့်ကဲအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကဲဖြတ်စစ်ဆေးခြင်းမရှိပါက ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းအတွင်း နေထိုင်ကြသော အသုံးမှုများသမက စီမံကိန်းအနီးအနှစ်အတိုင်းတိုင်းတက်တွင် နေထိုင်ကြသောသူများအတွက် စီမံကိန်း၏ နေဝါယက်တွေဖြစ်ပေါ်လာမည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများ အကဲဖြတ်ရန် ခက်ခဲ့ပါလိမ့်မည်။
- ၄၆ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ပါလုပ်ခံလမ်းညွှန်ချက် နောက်ဆက်တွေ J စီမံကိန်းအမျိုးအစား (က) အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း ပြုလုပ်မည်ဆိုလျှင် ပြုလုပ်ခဲ့ပါသော အမျိုးအစားအတွင်း ပါရမည်ဟု ဖော်ပြုထားသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးနှင့် (က) ပြောင့် အသုံးမှုများ ပြောင်းလွှာခဲ့ရှုပြုး လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်ကို EarthRights International ဖုန်တွေတေသာ ထိခိုက်ခံလှစာ၏ အခွင့်အရေးနှင့် သက်သွေ့စွေ့အပေါ် ဖြန်မာနိုင်ငံဥပဒေနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတကာဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်ပါ၏ လမ်းညွှန်ချက်တို့အရ လေ့လာသုံးသပ်ရှုက်နှင့် လူအခွင့်အရေးဆိုင်ရာ ဆရာတ်များအဖွဲ့မှတ်တော်ဝေသော ဖြန်မာနိုင်ငံ၏ ကြိမ်းပြုရသည့် ဗားကွဲ (သီလဝါအထူးစီးပွားရေးနှင့်မှ အတင်းအဓမ္မရွှေ့ခြောင်းမှ) အစိရင်ခံခဲ့ <http://physiciansforhumanrights.org/library/reports/a-foreseeable-disaster-in-burma.html> တွင် ဖော်ရှိနိုင်ပါသည်။

နိုင်ငံတေသနပုဂ္ဂိုလ်ဆောင်ရွက်သော အကောင်းဆုံးပုဂ္ဂိုလ်ဆောင်ချက်များ၊
 ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စံ့ဖြူ့ရေးအောက်စီမံးကျော်ချက်များနှင့်
 ကိုက်ညီသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း အသစ်တစ်ရာ
 ပြုလုပ်သင့်ပေါ်သည်။

(၇) အခြားအကျိုးသက်ရောက်မှုများ

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် သီလဒါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် လုပ်ကိုင်မည့်
 စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအကြောင်း အတိအကျဖော်ပြထားခြင်းမရှိသောကြောင့် ပြီးပြည့်စုံသော
 သဘာဝဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် ရာသီဉာဏ်ပြောင်းလဲခြင်း၊
 ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ ပြဿနာများအစရို့သော အခြားအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို တိကျွော
 အကဲဖြတ်နိုင်ရန် မဖြစ်နိုင်ပေ။

၄။ နိဂုံး

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း တစ်ခုလုံးတွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံကိန်းအကြောင်း ရှင်းလင်းစွာ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိသည့်အပြင် အရေးကြီးသော အချက်အလက်များလည်း ပါရှိခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ လူထုညီနှင့်အစဉ်းအဝေးများတွင်လည်း ထိခိုက်ခံရသော ဒေသခံများအပါအဝင် စီမံကိန်းတွင် ပါဝင် ပတ်သက်နေသောသူများအားလုံး ပါဝင်ခွင့်မရခြင်း၊ လုံလောက်သော သတင်းအချက်အလက်များ ကြိုတင် ပုံပိုးပေးထားခြင်း မရှိခဲ့ပေ။ ထိုကြောင့် လူထုညီနှင့်အစဉ်းအဝေးပွဲများသည် နှင့်ငံတကာစံချိန်၊ စံညွှန်းများ၊ ဂျပန်နှင့်ငံတကာဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိခဲ့ပေ။ ဂျပန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီအနေဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းကောက်ခံသူ များအား ငှုံး၏လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း သင့်တော်သောထောက်ပုံမှုများ ပြုလုပ်ပေးခဲ့သော်လည်း စီမံကိန်းဆောင်ရွက်သူများ၏ တာဝန်များနှင့် စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် အနှစ်လက္ခဏာဆောင်သော လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ဖြေရှင်းနိုင်မည့်နည်းလမ်းများကိုပါ သေချာအောင်လုပ်ဆောင်သင့်သည်။ ဒေသခံများအနေဖြင့် စီမံကိန်းပထမအဆင့်တွင် လျှပ်ကြေးစွေမလုံလောက်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဆင်းရွှေမ်းပါးမှု၊ ငှုံးတို့ဟင်ဆိုင်သော မြေယာများဆုံးရှုံးမှုနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ဆုံးရှုံးမှုများ အပါအဝင် ကြီးမားသော အကျိုးသက်မှုများမှုလည်း ဖြစ်ပေါ်ခြုံပြီး ဖြစ်သည်။ ထိုကြောင့် ရွှေ့ပြောင်းခံရသော ဒေသခံများ ခံစားခဲ့ရသော ဒေါ်ရာများသည် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီက ငှုံး၏ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွောင်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းတွင်ပါဝင်သော အကဲဖြတ်မှုများသည် လုံလောက်မှု မရှိကြောင်း တွေ့ရသည်။ အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် လည်ပတ်မည့် စက်မှုလုပ်ငန်းများ၏ သတင်းအချက် အလက်များကို နောက်ထပ်မရရှိပါက သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကဲဖြတ်ရန် မဖြစ်နိုင်ပေ။ ဆင့်ကဲတို့ပွားလာမည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများအားလည်း လျှစ်လျှော့ထားသည်။ လေထုစစ်ဆေးမှုအတွက်သော်လည်းကောင်း၊ ယာဉ်အသွားအလာနေရာအား ရွှေ့ချယ်သည့်အကြောင်း အရင်းနှင့်ပတ်သက်၍ တိတိကျကျရှင်းပြထားခြင်းမရှိသလို အခြားနိုင်ငံတစ်ခုမှ စက်မှုဇုန်၏ အညစ်အကြေး စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအား သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် အမှန်တကယ် တွက်ချက်ရမည့် အချက်အလက်များအစား အစားထိုးအသုံးပြထားပြီး အကြောင်းရင်းအားလည်း ရင်းပြထားခြင်းမရှိပါ။

၅။ အကြံပြုချက်များ

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အကျိုးသက်ရောက်မှုများကိုလျှော့ချရန်၊ ဖြေရှင်းရန်နှင့် ကာကွယ်ရန်အတွက် စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် နည်းစနစ်များကို ဖော်ထုတ်ပြီး အဆိုပြထားသော စီမံကိန်းအတွက် ရွှေ့ချယ်နိုင်ရန် အခြားနည်းလမ်းများကိုလည်း နှိုင်းယဉ်ဖော်ပြထားသော်သည်။ သို့မှသာ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပျက်စီးမှုအနည်းဆုံး နည်းလမ်းများကိုရွှေ့ချယ်ကာ စီမံကိန်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။ အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည်အတိုင်း သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံကိန်းပထမအဆင့် ဖော်ထုတ်ရေးအတွက် ပြုလုပ်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းသည် လုံလောက်မှုမရှိကြောင့် တွေ့ရသည်။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံကိန်းပထမအဆင့်အတွက် အကြော်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်စစ်တမ်းကောက် ယူမှုများလည်း မပြုလုပ်ခဲ့ပေ။ စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ချက်များချမှတ်ပြီးဖြစ်သလို အကောင် အထောက်ဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းများလည်း စတင်နေဖြူဖြစ်သောကြောင့် ထပ်မံစစ်တမ်းကောက်ယူရန်လည်း မဖြစ်နိုင်တော့ပေ။ ဒေသခံစွာသားများ ရွှေပြောင်းခံရခြင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံများတည်ဆောက် ခြင်းကြောင့် လူမှုရေးနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ခဲ့ရပြီးဖြစ်သည်။ မည်သို့ပင်ဆိုတော့မူ နိုင်ငံတကာမှ လုပ်ဆောင်နေသော အကောင်းဆုံးလုပ်ဆောင်ချက်များ၊ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်များ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအသစ်တစ်ခု ပြုလုပ်သင့် ပေသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံကိန်း၏ အဆင့် (၁) ဖော်ထုတေသနအစဉ်များကို အောက်ပါ အချက်များပါဝင်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်း မပြုလုပ်မီအချိန်အထိ ဆိုင်ငံထားသင့်ပါသည်။

- (က) စီမံကိန်းအဆင့်တိုင်းတွင် လူထုပါဝင်ခွင့်။
- (ခ) စီမံကိန်းစရိယာ၏ လက်ရှိသဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အရည်အသွေးအား ပိုမိုပြည့်စုံလုပ်လောက်သော အခြေခံအချက်အလက်များ။
- (ဂ) ရေကာတာများ၊ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံနှင့် အခြားသောစီမံကိန်းများအပါအဝင် အခြေခံအဆောက် အအုံများ တည်ဆောက်ရေးနှင့် အထူးစီးပွားရေးဇုန် စုတိယအဆင့်နှင့် သက်ဆိုင်သော ဆင့်ကဲ သက်ရောက်မှုများအား လေ့လာသုံးသပ်ထားသည့် ဆန်းစစ်ချက်။
- (ဃာ) စီမံကိန်းစရိယာအတွင်းလည်ပတ်မည့် စက်ရုံအချိုးအစားများအား ကန်သတ်ချက်အခြေအနေများ အပါအဝင် စီမံကိန်း အဆင့် (၁) အတွင်း တည်ဆောက်မည့် စက်ရုံများ၏ အချိုးအစားနှင့် သဘောသဘာဝများအပေါ် လေ့လာသုံးသပ်ချက်။
- (င) ပြည့်စုံလုပ်လောက်သော မြေထု၊ ရေထုနှင့် လေထု စမ်းသပ်ခြင်းဆိုင်ရာ ရလဒ်များ၊ လေထု၊ ရေထုနှင့် မြေထုအပေါ် ထိခိုက်မှုများကို ပိုမိုကောင်းမွန်စွာ လေ့လာသုံးသပ်နိုင်ရန် သိပ္ပါနည်းကျ စမ်းသပ်ခြင်းများနှင့် သတင်းအချက်အလက်များ အသုံးပြုခြင်း။
- (စ) စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု အကဲဖြတ်ရန် ယနှစ်ရားများနှင့် သက်ရောက်မှုလျေားပါးစေသည့် နည်းလမ်းများ။
- (ဆ) ဒေသခံလူထု၏ လူမှုရေးနှင့် အသက်မွေးမှုအပေါ် ပြည့်စုံလုပ်လောက်သော လေ့လာဆန်းစစ်ချက်။
- (ဇ) ဓာတ်အားပေးစက်ရုံနှင့်ပတ်သက်သော အချက်အလက်များနှင့် စက်ရုံကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော သက်ရောက်မှုဆိုင်ရာ ပြည့်စုံလုပ်လောက်သော ဆန်းစစ်ချက်။
- (ဈ) စွန်းပုံစံရေနှင့် အဆိုပြုထားသော သန်းစင်သည့် စက်ရုံအပါအဝင် ပြည့်တွင်းအညစ်အကြေး စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်၊ အဆိုပြုထားသောစက်ရုံတို့နှင့် သက်ဆိုင်သော အသေးစိတ်အချက်အလက်များ။
- (ဉာ) မည်သည့်နိုင်ငံတကာ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ စံချိန်၊ စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိအောင် ပြုလုပ်ရမည်။ မည်သည့် အတွက်ကြောင့် အဆိုပါစံချိန်၊ စံညွှန်းများကို အသုံးပြုမည်။ မည်သည့် အသေးစိတ် အချက်အလက်များ။

မြန်မာအစိုးရအနေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပြုလုပ်မည့် အထူးစီးပွားရေးဇုန်အားလုံးအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းများအား သုံးသပ်ရာတွေ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်များ ချမှတ်ထိသော လမ်းညွှန်ချက်များအပါအဝင် နိုင်ငံတကာ စံချိန်၊ စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိအောင် ပြုလုပ်ရမည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအားလုံးသည် ဥပဒေပေါ်ပေါကလည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းအားလုံးသည် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီအနေဖြင့်လည်း ငှါးတိနှင့်ဆက်စပ်နေသော စီမံကိန်းများ အားလုံး၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုစစ်တမ်းများသည် နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်း၊ ငှါး၏ လမ်းညွှန် ချက်များနှင့်အညီ ကိုက်ညီမှုရှိရန် ပြန်လည်သုံးသပ်သင့်ပေသည်။

နောက်ဆက်တဲ့ ၁

စီမံကိန်းဆိုင်ရာ ထပ်တိုးအချက်အလက်များ

သိလဝါ အထူးစီးပွားရေးရှုနှစ်စီမံကိန်းတွင် ပါဝင်ပတ်သက်သူများ

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေး အေဂျင်စီ

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီသည် လွတ်လပ်သောအစိုးရအေဂျင်စီတစ်ခုဖြစ်ပြီး ဂျပန်အစိုးရမှ ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ပေးအပ်သော အထောက်အပံ့များကို တရားဝင်ညို့နိုင်းဆောင်ရွက်မှုများပြုလုပ်ပေးသည်။ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီသည် ဖွံ့ဖြိုးဆေသာများတွင် စီးပွားရေးနှင့် လူမှုရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများကို အထောက်အကူပြုသော နည်းပညာများနှင့် အခြားအကူအညီများကို ထောက်ပံ့ပေးသော အဖွဲ့ဖြစ်သည်။

မြန်မာ-ဂျပန် သိလဝါ ဖွံ့ဖြိုးရေး လီမိတက်

အထူးရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် တည်ထောင်ထားသော မြန်မာ-ဂျပန် သိလဝါ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကုမ္ပဏီကို ၂၀၁၃ ခန့်စွဲ အောက်တိုဘာလတွင် တည်ထောင်ခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံ သိလဝါတွင် စက်မှုရှုန်များအား တည်ဆောက်၊ ရောင်းချုပ် လည်ပတ်ရန်အတွက် တည်ထောင်ထားသော အင်တာပရီက်ဖြစ်သည်။ မြန်မာ-ဂျပန် သိလဝါဖွံ့ဖြိုးရေး လီမိတက်၏ ရှယ်ယာများကို သိလဝါ အထူးစီးပွားရေးရှုန် စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီမှ (၁၀ %)၊ ဂျပန်ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီမှု (၁၀ %)၊ ဂျပန်နိုင်ငံမှ ကော်ပိုရေးရှင်းများဖြစ်ကြသော Mitsubishi, Marubeni, and Sumitomo တို့ဖြင့် စုပေါင်း ၄၇.၈၇၇ ထောင်းထားသော MMS သိလဝါ ဖွံ့ဖြိုးရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ (၃၉ %)၊ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပုဂ္ဂလိက ကုမ္ပဏီ ၉ ခုဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးထောင်းထားသော မြန်မာသိလဝါ SEZ ဦးပိုင် အများပိုင်လီမိတက် (MTSH) မှ (၄၁ %) ဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးထောင်းထားသည်။

MMS သိလဝါဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကုမ္ပဏီ

မစ်ဆူဘီရှိကော်ပိုရေးရှင်း၊ မယ်ရူဘီနီ ကော်ပိုရေးရှင်းနှင့် ဆူမီတို့မှ ကော်ပိုရေးရှင်းတို့ပေါင်း၍ တည်ထောင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံ သိလဝါစက်မှုရှုန်တွင် ဒေသဆိုင်ရာ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများတည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ပြီး စက်ရုံများလည်ပတ်နိုင်ရန်၊ ရောင်းချုပ်ရန်အတွက် မြန်မာ-ဂျပန် သိလဝါ ဖွံ့ဖြိုးရေးလီမိတက်တွင် ရင်းနှီးဖြုပ်နှံထားသောလီမိတက် ဖြစ်သည်။

သိလဝါစက်မှုရှုန် စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ

သိလဝါအထူးစီးပွားရေးရှုန်ကို စီမံခန့်ခွဲရှုန်နှင့် အခြားသောတာဝန်များကို လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာအထူးစီးပွားရေးရှုန်ဥပဒေအရ မြန်မာအစိုးရမှ ၄၇.၈၇၇ ထောင်းထားသော အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု ဖြစ်သည်။ အဆုပါကော်မတီသည် မြန်မာနိုင်ငံ သိလဝါအထူးစီးပွားရေးရှုန်ရှိ စက်ရုံများတည်ဆောက်ရေး၊ လည်ပတ်

ရေးနှင့် ရောင်းချေရေးအတွက် ဖွံ့စည်းထားသော မြန်မာ-ဂျပန် သီလဝါ ဖွံ့ဖြိုးရေးလီမိတက်တွင်လည်း ရှုယ်ယာရှင်အဖြစ် ပါဝင်သည်။

မြန်မာ-သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇာန် ဟိုးလုံဒင်း အများပိုင်လီမိတက်

အသံ မြန်မာကုမ္ပဏီ (၉) ခုမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် စီမံကိန်းတွင် စက်ရုံများတည်ဆောက်ရေး၊ လည်ပတ်ရေးနှင့် ရောင်းချေရေးအတွက် တည်ထောင်ထားသော မြန်မာ အများပိုင်ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်သည်။

သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန်နှင့် ဆက်စပ်၍ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီမှု ငွေကြေး ထောက်ပုံထားသော စီမံကိန်းများ

- (၁) သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် (အဆင့်-က ဧရိယာ) ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (အမျိုးအစား - က)^{၅၇}
- (၂) သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် (အထူးစီးပွားရေးဇာန်) ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (အမျိုးအစား - က)^{၅၈}
- (၃) သီလဝါ အဆင့်(၁)ဧရိယာတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (အမျိုးအစား - ခ)^{၅၉}
- (၄) သီလဝါ အဆင့်(၂) ဧရိယာတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (အမျိုးအစား - ခ)^{၁၀}

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီမှု စီမံကိန်းများအား အမျိုးအစားခွဲခြားခြင်း

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေး အေဂျင်စီသည် စီမံကိန်းများ၏ အရွယ်အစား အခြေအနေများပေါ် မူတည်၍ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုများကို အခြေခံကာ စီမံကိန်းများအား အမျိုးအစား (၄)မျိုး ခွဲခြားထားသည်။ အမျိုးအစား ခွဲခြားခြင်းရလာသံများအား ငွေး၏ အင်တာနှင်းစာမျက်နှာတွင် ဖော်ပြထားသည်။ အသုံးပြုသော အမျိုးအစားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

-
- ၅၇ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီ၏ “သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် (အမျိုးအစား က ဧရိယာ) ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း” တွင်ရှုပါ။ http://www.jica.go.jp/english/our_work/social_environmental/id/asia/southeast/myanmar_a02.html.
 - ၅၈ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီ၏ “သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇာန် ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း” တွင်ရှုပါ။ http://www.jica.go.jp/english/our_work/social_environmental/id/asia/southeast/myanmar_a01.html.
 - ၅၉ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီ၏ “သီလဝါအဆင့် (၁) ဧရိယာအခြေခံအဆောက်အအုံများဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း” တွင်ရှုပါ။ http://www.jica.go.jp/english/our_work/social_environmental/id/asia/southeast/myanmar_b02.html.
 - ၁၀ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးအေဂျင်စီ၏ “သီလဝါအဆင့် (၂) ဧရိယာအခြေခံအဆောက်အအုံများဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း” တွင်ရှုပါ။ http://www.jica.go.jp/english/our_work/social_environmental/id/asia/southeast/myanmar_b16.html.

အမျိုးအစား (က)

သက်ရောက်မှုအမြာက်အမြား ရှိနိုင်သောစီမံကိန်းများ၊ သက်ရောက်မှုများအား လေ့လာဆန်းစစ်ရန် ခက်ခဲသော သို့မဟုတ် ရှုပ်ထွေးသော စီမံကိန်းများ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူအဖွဲ့အစည်းအပေါ် အကြေးအကျယ်ထိခိုက်နိုင်သော စီမံကိန်းများအတွက်သုံးသည်။ အဆိုပါ သက်ရောက်မှုများသည် စီမံကိန်းစရိယာထက် ပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာ ဖြစ်ပေါ်သည်။

အမျိုးအစား (ခ)

အမျိုးအစား (က) ထက် သက်ရောက်မှုအားပိုနည်းသည်။ သက်ရောက်မှုများအား ကြိုတင်ကာကွယ်ရန် အစီအစဉ်ချမှတ်ရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူသည်။

အမျိုးအစား (ဂ)

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူအဖွဲ့အစည်းအပေါ်သက်ရောက်နိုင်ချေ အနည်းငယ်မျှသာ ရှိသည်။

အမျိုးအစား (အက်ဖြိုင်)

ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးအောက်စီးပွားရေးလုပ်နည်းလိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသောကြောင့် လိုအပ်သောငွေကြေးအထောက်အပံ့ကို ကြားခံပံ့ပိုးပေးသည့် စီမံကိန်းအမျိုးအစားဖြစ်သည်။

AMAZON OFFICE

INFOPERU@EARTHRIGHTS.ORG
Casilla Postal 45
Barranco 4, Lima, Peru

SOUTHEAST ASIA OFFICE

INFOASIA@EARTHRIGHTS.ORG
P.O. Box 123
Chiang Mai University
Chiang Mai, 50202, Thailand

U.S. OFFICE

INFOUSA@EARTHRIGHTS.ORG
1612 K St NW, Suite 401
Washington, DC 20006

   EARTHRIGHTSINTL
WWW.EARTHRIGHTS.ORG